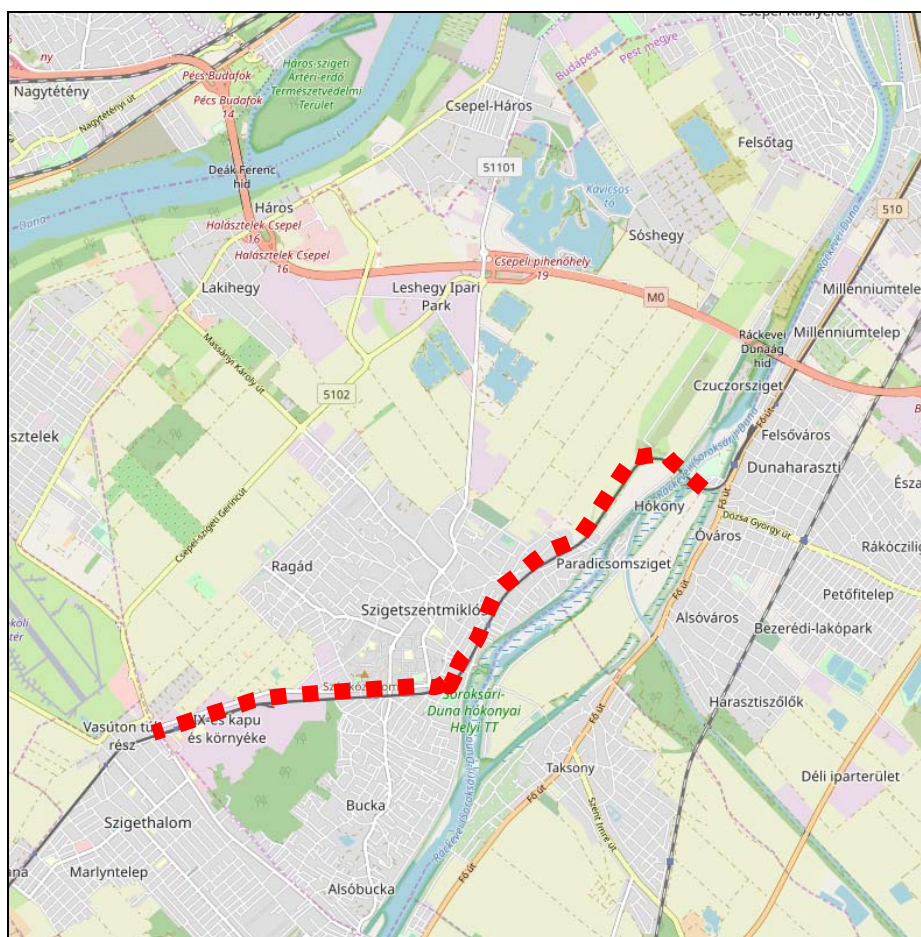




SZIGETSZENTMIKLÓS VÁROS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA

2022. Július 27.

H6/H7 HÉV vonalak korszerűsítése



PARTNERSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

ELŐZMÉNYEK

A BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (továbbiakban: BFK Zrt.), valamint a MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zrt. (továbbiakban: MÁV-HÉV Zrt.) által alkotott konzorcium számára az egyes kiemelt projekteknek az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretében előkészítési célú projektként történő nevesítéséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1563/2018. (XI. 10.) Korm. határozat, továbbá a budapesti elővárosi gyorsvasúti vonalak (HÉV) egységes rendszerben történő fejlesztéséről szóló 1565/2018 (XI. 10.) Korm. határozat előírta a H5-H6/H7 HÉV vonalak összekötése - az észak-déli városi-elővárosi gyorsvasút fejlesztésének előkészítése (a továbbiakban: Projekt) megvalósítását.

A BFK Zrt.-nek, mint Megrendelőnek teljesítendő feladatai, valamint a Közbeszerzési Műszaki Leírásban nevesített feladatok teljesítése érdekében a H6-os Ráckevei, valamint H7-es Csepeli HÉV vonalak elővárosi-gyorsvasúti rendszerben történő, teljeskörű infrastruktúra felújításának, fejlesztésének és meghosszabbításának megtervezése engedélyezési terv, kiviteli terv szintig, tenderdokumentáció elkészítése és kapcsolódó tervezések elvégzésére vonatkozó szolgáltatást kíván igénybe venni. Ennek beszerzése érdekében a Megrendelő, mint ajánlatkérő „*Tervezési szerződés a H6/H7 HÉV vonalak korszerűsítése és meghosszabbítása a Kálvin térig engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítésére*” elnevezéssel a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (Kbt.) rendelkezései alapján közbeszerzési eljárást indított.

A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt., mint Konzorcium vezető és Kontúr Csoport Kft., mint Konzorciumi partner által alkotta Tervezői Konzorcium (továbbiakban: Tervező) a Közbeszerzési Eljárásra érvényes ajánlatot tett, és a Megrendelő a Közbeszerzési Eljárás eredménye vonatkozásában, az ajánlatok elbírálásáról szóló írásbeli összegezés 2020. május 21. napján megküldte ajánlattevő(k) részére azzal, hogy a Közbeszerzési Eljárás nyertes ajánlattevője a Tervező. A Felek a törvényes határidőn belül – 2020. június 19-én, a Közbeszerzési Eljárás alapján és annak eredményeképpen a Tervezési Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötött.

Megrendelő a H6-H7 HÉV vonalak jelen tervezési feladatát az alábbi szakaszolásban kívánja megvalósítani:

- Alagúti és kapcsolódó szakasz („A”): H7 HÉV vonal Kálvin tér – Kvassay híd (bez.) és H6 HÉV vonal Kálvin tér – Kén utca (kiz.),
- Belső felszíni szakasz („B”): H6 Kén utca (bez.) – Szigetszentmiklós-Gyártelep (bez.) és H7 Kvassay híd (kiz.) – Erdősor utca és Közvágóhíd állomás előkészítési munkái,
- Külső felszíni szakasz („K”): H6 Szigetszentmiklós-Gyártelep (kiz.) – Ráckeve (bez.).

A tervezési terület az a szerződésben rögzített szakaszoláson túl alábbi szakaszokat tartalmazza.

Szigetszentmiklós Város területét az alábbi szakaszolások érintik:

B – Belső felszíni szakasz, H7 és H6 vonalak	
110	H7 Kvassay híd - Erdősor utca
111	H7 Kvassay híd - Csepel, Báthory u. között
112	H7 Csepel, Báthory u. - Erdősor u. végállomás

113	H7 Csepel, Járműtelep
114	H7 Boráros tér - Kvassay híd
121	H6 Kén utca - Meddőhányó utca (Barkó utca)
122	H6 Két utca - Pesterzsébet fedvény
130	Meddőhányó út – Szigetszentmiklós-Gyártelep (bez.) vasúti vonalszakasz
131	Meddőhányó út – Dunaharaszti külső (kiz.) vasúti vonalszakasz
132	Dunaharaszti külső állomás
133	Dunaharaszti külső (kiz.) – Szigetszentmiklós-Gyártelep (kiz.) vasúti vonalszakasz
134	Szigetszentmiklós-Gyártelep állomás
13J	Szigetszentmiklós-Gyártelep Járműtelep
13M	Szigetszentmiklós-Gyártelep IMCS

A fejlesztés célja

A jelenlegi HÉV vonalak a mai műszaki- és szolgáltatási színvonaluk alapján már nem képesek a kor közlekedési igényeinek megfelelni. Az évtizedekkel korábban kialakult vonali struktúra, a járműműszaki jellemzők, valamint a műszaki állapot által meghatározott szolgáltatási színvonal ma már nem nyújt versenyképes alternatívát sem a közösségi közlekedési ágazaton belül, sem az egyéni közlekedéssel szemben.

A fejlesztés általános céljai

- Átszállásmentes, vagy kevesebb átszállással járó közösségi közlekedési kapcsolatok biztosítása, gyorsvasúti rendszer kedvező kapcsolatainak kialakítása a városközponttal.
- Egy új, minden alágazatra kiterjedő, gyorsvasúti gerincű közösségi közlekedési hálózati rendszer létrehozása, ezáltal a hálózati integráció erősítése.
- Utazási idők csökkentése mind agglomeráción belül, mind az agglomeráció – Budapest relációban.
- Az utazási komfort minőségének javítása.
- A közlekedési munkamegosztás újra-pozícionálása, modal split eltolása a gyorsvasút javára.
- Intermodalitás javítása.
- HÉV területi elválasztó hatásának csökkentése.
- Új HÉV járművek közlekedéséhez szükséges infrastruktúra-feltételek biztosítása.
- Környezetvédelmi elvárásoknak való megfeleléség biztosítása (zaj- és rezgésvédelem).
- Magasabb szolgáltatási színvonalú közösségi közlekedés megteremtése.
- A HÉV vonalakon az utazási sebesség növelésének lehetősége.

- Közlekedésbiztonsági feltételek javítása (pl. biztosítóberendezési és vonatbefolyásolási rendszerek, szintbeni átjárók számának csökkentése).
- Peronok mai igények szerinti kialakítása, az esélyegyenlőség biztosítása, az utastájékoztató minőségének javítása.
- Környezetrendezés.
- Területfejlesztés előmozdítása.

Össességében a magas szolgáltatási színvonalú, kapacitív kötőtpályás közlekedés megteremtése, az utazási sebesség növelése, az esélyegyenlőség biztosítása, az utazási komfort és az utastájékoztató minőségének javítása, a HÉV vonalak környezetének rendezése kívánatos. Ezáltal hosszabb távon a kötőtpályás közösségi közlekedés részarányának növekedése várható, mely folyamatot a korszerű és hálózati átjárhatósággal (MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., BKK Zrt.), valamint módváltó csomópontok létrehozásával lehet tovább erősíteni.

Szigetszentmiklós Város településrendezési eszközeit a H6-H7 HÉV vonalak korszerűsítésével kapcsolatban érintett területekre vonatkozóan módosítani szükséges, lehetőség szerint önálló településrendezési eljárásban.

1. H6/H7 HÉVFEJLESZTÉS KERETÉBEN FELÚJÍTÁSRA KERÜLŐ SZIGETSZENTMIKLÓS-GYÁRTELEP ÁLLOMÁSON LÉTESÜLŐ INTERMODÁLIS CSOMÓPONT

1.1. Meglévő állapot

A tervezési megbízás a H6/H7 HÉV fejlesztés keretében felújításra kerülő Szigetszentmiklós-Gyártelep állomáson létesülő intermodális csomópont tervezésére szól. A tervezési területre korábban készült két beépítési vázlat. A tervezési terület a Mű út, Apor Vilmos utca és Viola utcák által határolt hozzávetőlegesen téglalap alakú tömb.

Jelenleg a területtől nyugatra, a Mű út túloldalán található a helyközi buszállomás és járműtelep. Északra a HÉV vágányok, valamint a HÉV állomás. Keletre a, az Apor Vilmos utcában kereskedelmi és egészségügyi épületek állnak, azon túl pedig az ÁTI-Sziget Ipari park területe. Délre pedig egy felújított irodaépületben különböző intézmények találhatóak, mint Kormányablak, Rendőrkapitányság.

1.2. Tervezett fejlesztések

Kapcsolódó fejlesztés keretében a HÉV vágányok és a Mű út egyszintű csomópontja megszüntetésre kerül, és egy felüljáró fog épülni. A projekt a NIF megbízásából, a FŐMTERV tervezésében készül. Ez a fejlesztés közvetlenül érinti a tervezési területet, a megvalósulása után a felüljáró lesz a közvetlen szomszéd.

A tervezési terület délnyugati sarkán, az Apor Vilmos utca és a Mű út kereszteződésében egy körforgalom fog létesülni. A felhajtó forgalma is ezen keresztül fog haladni.

A H6/H7 HÉV vonalak fejlesztése projekt keretein belül valósul meg az IMCS tervezési területétől északkeletre található Csonka János utca felújítása.

A HÉV vágányok északi oldalán felszíni P+R parkoló kerül kialakításra.

A projektben természetesen maga a Szigetszentmiklós-Gyártelep állomás is felújításra kerül. A jelenlegi HÉV épületek bontásra kerülnek, a funkciók új épületben kapnak helyet. A peronok felett tetők készülnek.

Az intermodális csomópont tervezése során az összes kapcsolódó fejlesztés különböző elemeit figyelembe kell venni és összehangolni.

1.2.1. Buszállomás

Tervezési feladat a Volánbusz által üzemeltetett helyközi buszközlekedést kiszolgáló állomásépület tervezése. Az állomás forgalomtechnikai tervezését a FŐMTERV végzi. Az építészeti tervnek ki kell terjednie a peronlefedésekre, B+R tárolókra, valamint egy állomásépületre. A zárt állomásépületnek tartalmaznia kell egy várótermet a megfelelő számú illemhelyiséggel. A megrendelő által a marketing tanulmányban rögzített számú és méretű bérbeadható üzlethelyiséggel. Ezentúl a megrendelő által a Volán busztársasággal egyeztetett helyiségekkel. Ezek a jegypénztár, sofőr pihenő teakonyhával, forgalmi iroda és egyéb mellék- és kiszolgáló helyiségek.

1.2.2. Parkolóház

Tervezési feladat továbbá a területen 250-300 darab gépjármű tárolására alkalmas parkolóház telepítése, ahol biztosítani kell 4-6 mozgáskorlátozott parkolóhelyet, 2% elektromos autó töltővel ellátott parkolóhelyet. Ez 6db parkolót jelent, valamint további 8% helyen biztosítani kell az elektromos töltő jövőbeli létesítés lehetőségét. A megrendelő javasolja a könnyűszerkezetes parkolóház létesítésének vizsgálatát.

1.3. Építészeti koncepció

1.3.1. Telepítés

A tervezett buszállomás telepítését szinte teljes mértékben meghatározza a FŐMTERV által készített közlekedési koncepció.

A Viola utca egy szakaszon megszűnik – a Csonka János utca vonalában, a HÉV vágányokkal párhuzamosan – és annak helyén, szintén a HÉV vágányokkal párhuzamosan tervezzük a helyközi buszok leszállóhelyét.

A kettő között kerül elhelyezésre a váróterem épülete. Az épület körül egy fedett-nyitott tér készül, mely alatt megközelíthető a HÉV peronokhoz vezető átjáró.

A buszok felszállóhelyei két, a leszállóhelyre és a HÉV vágányokra merőleges, déli irányba nyúló peronon kapnak helyet. Ezeknek a felszállóhelyeknek a fedései az állomásépület körüli térlefedésből „nyúlnak” el a peronok fölé.

A buszállomás peronjai között a buszok nagy fordulási sugarai miatt meglehetősen nagy, kihasználatlan terület marad. Ezen a maradvány területen javasoljuk elhelyezni a P+R parkolót. Az ilyen „maradvány területek” jellemzően a karbantartás elhanyagolása miatt idővel leromlanak, ezért ideális esetben funkcióval kell ellátni.

1.3.2. Egységes építészeti kialakítás

Az épületek tervezése során az egyszerűségekre törekedtünk. A jelenlegi, meglehetősen rendezetlen környezetet rendeztük. A kinyúló perontetők a HÉV peronlefedések „pepita” típusú tervét idézik, alsó kialakításuk azonban különbözik. A perontetők acélszerkezetből készülnek, fehér színű nagytáblás műkö burkolattal burkolva. A tartóoszlopok szintén acélból készülnek, úgy kialakítva, hogy több oszlopot összefogva faltestté alakuljanak. Ezekben a faltestekben lehetőség van a különböző információs táblák, menetrendek elhelyezésére.

A színhasználattal is a rend kialakítására törekedtünk. Egyszerű fekete és fehér színű burkolatokat kombináltunk.

A buszállomás fejépületénél ugyanezeket az elveket követtük. A várótermet úgy pozicionáltuk, hogy a HÉV peronról érkezők és busz felszállóhelyek közötti útvonalról könnyen elérhető és fedett legyen. Fordított irányban is így működik, a busz leszállóhelyről a HÉV peron felé tartók útvonaláról is útba esik. A leszállóhely és a HÉV peron közötti útvonal egy fedett-nyitott téren keresztül tehető meg. Itt kapott még helyet egy zárható B+R kerékpártároló is.

A tömegformálás során is a minél egyszerűbb primer formák használatára törekedtünk. A peronfedés egyszerű háromszög keresztmetszetű, légiesen vékony hasábjára, valamint a parkolóház monolitikus tömbje is statikus nyugalmat kelt. Az állomásépület egyszerű hasábjára szintén ezt a célt hivatott elérni. Az egyszerű, nyugodt tömegformálást azért tartjuk kívánatosnak, mivel maga a funkció egy meglehetősen dinamikus rendeltetés. A folytonos mozgásban lévő használók és közlekedési eszközök nyüzsgése mellett nem indokolt az épületek túlformáltsága, játékosága. A nagyforgalmú közlekedési funkciójú épületek esetében kifejezetten előnytelen lehet a túlzott építészeti gesztusok alkalmazása.

1.3.3. P+R parkolóház

A parkolóház telepítésénél azt a „maradék” területet használtuk fel, amely a buszok kanyarodási ívei miatt a két indító peron között mindenképp megmaradt volna. Így sikerült nagyobb értékesíthető területet biztosítani a későbbi potenciális fejlesztések számára.

Építészeti szempontból a P+R parkoló kialakításánál is az egyszerűség volt a fő tervezési szempont. A tömeg monolitikus egyszerűségét az áttört homlokzatburkolat hivatott finomítani. Homlokzatburkolatként a

földszinten U profilüveget alkalmaztunk, melyet a perontetőket idéző párkánnyal választottunk el a fentebbi szintek burkolatától. Az emeleteken préselt, hegesztett járőrác kerül a homlokzatokra, fehér színben.

A parkolóház tetőszintjén napelemek kerülnek elhelyezésre, így biztosítva az épület energiafelhasználását. Az épület tervezésénél elektromos autó töltőkkel is számolnunk kell, a napelemek által termelt zöldenergia akár ezeknek az elektromos áramellátására is használhatók.

Az épület szerkezetét félszint eltolással terveztük, amely kialakítással biztosítható a parkolóház egyirányú forgalma. A szerkezetet koncepcionális szinten monolit vasbetonból terveztük, de a megrendelő kérésére vizsgáltuk a könnyűszerkezetes és előregyártott vasbeton szerkezetes megoldást. Az előregyártott szerkezetű parkolóház építésének akadálya nincs, azonban a tartószerkezeti keresztmetszetek következményeként a szintmagasságokat növelni kellene a jelenlegihez képest. A szintmagasságok növelése gazdaságtalan rámpahosszt eredményez, és a parkolóépület szélességének növekedéséhez vezet. Ezért azt javasoljuk, hogy a parkolóház tartószerkezete monolit vasbetonból készüljön!

A parkolóházban 8 db fél parkolósínt kapott helyet, amely 4 teljes szintnek felel meg. Az épületben 249 db parkolóhely kerül kialakításra, amelyből 6 db mozgáskorlátozott személy számára kialakított. A parkolóházban 6 db elektromos gépjármű töltő berendezés kerül elhelyezésre és további 23 db gépjármű tároló álláshely készül a töltő berendezés elhelyezésének biztosításának lehetőségével.

A parkolóház egyirányú forgalmi kialakítású, külön forgalomtechnológiai dokumentáció készül.

Az épület legfelső zárófödémén jelenleg csak napelemeket helyeztünk el, azonban az építészeti és tartószerkezeti kialakítás alkalmas, hogy gépjármű tárolóhelyek kerüljenek kialakításra. Ez további 34 db parkolóhelyet jelenthet a jövőben.

1.3.4. Állomásépület

Az épület földszintes, a kiemelkedő dobozszerű tömeg a váróterem nagyobb belmagasságát és bevilágítását szolgálja.

Az állomásépületben a váróterem kívül helyet kapott egy vizesblokk, mozgáskorlátozott mosdóval, a jegypénztár, a Volán üzemeltetési helyiségei, valamint az üzlethelyiségek.

A Volán helyiségekben az üzemeltetéshez szükséges funkciók találhatóak, mint sofőrváró teakonyhával, forgalmi iroda, elektromos helyiség, személyzeti mosdó. A forgalmi irodában kap helyet a biztonsági szolgálat munkatársa is.

Az üzlethelyiségek a megrendelő által készített marketing tanulmányban rögzített követelmények alapján terveztük. Eszerint:

- Pékség: 10 m²
- Pékáru (finompékáru): 10 m²
- Kioszk: 10 m²
- Bankautomata: 2 m²
- Snack bár kültéri terület nélkül: 2x15 m²
- Kávézó kültéri terület nélkül: 10 m²
- Kávézó szabadtéri területtel: 60 m²

A megrendelő a tervezési folyamat során felülbíráta a marketing tanulmány alapján támasztott igényeit és módosította. A módosított üzlethelyiségek:

- Kávézó szabadtéri területtel: 60 m²
- Két kisebb helyiségcsoport: 2x 24 m²
- Üzlethelyiség váróterem mellett: 15 m²

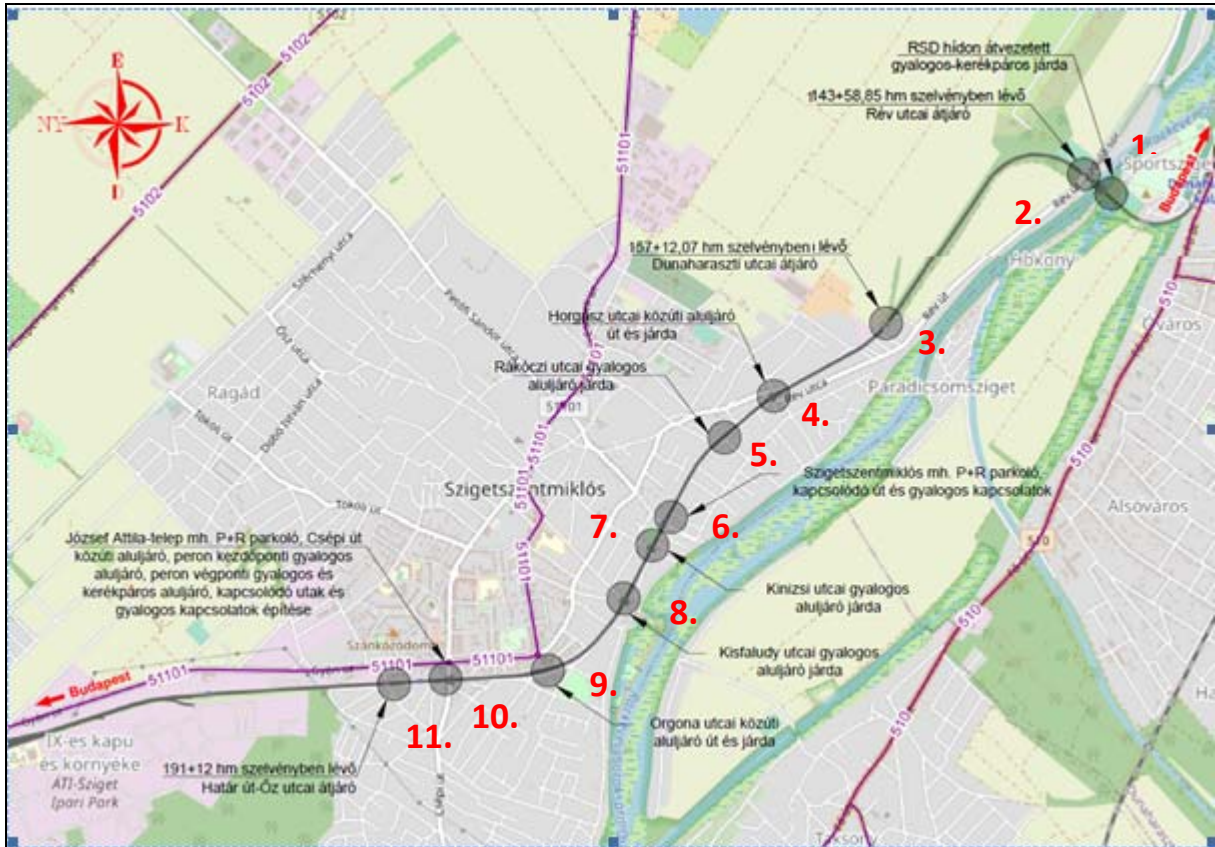
A terrasszal rendelkező kávézót az épület nyugati végében helyeztük el, így a mellette lévő peronfedés alatt kialakítható a terasz.

Látványterv



2. H6/H7 HÉV FEJLESZTÉS KERETÉBEN TERVEZETT ÚTÉPÍTÉSEKSEL KAPCSOLATOS MÓDOSÍTÁSOK

Áttekinthető térkép útépítéssel kapcsolatban tervezett módosítások helyének bemutatásával



2.1. RSD hídon átvezetett gyalogos-kerékpáros járda

2.2. 143+58,85 hm szelvényben lévő Rév utcai átjáró

A meglévő-megszűnő Rév utcai útátjáró a H6 hév kétvágányú vasútvonal nyilvántartás szerint a 143+51,25 hm szelvényében, a tervezett közúti útátjáró a 143+58,85 hm vasúti szelvényében található – Szigetszentmiklóson a Rév utca és a vasútvonal keresztezésében. Az új gyalogos átjáró a 143+50,05 hm vasúti szelvényben keresztezi a H6 hév kétvágányú vasútvonalat.

Az átépítés érinti a mind a magassági, mind a vízszintes vonalvezetést, révén, hogy az útátjáró helyben, de a szabványos szélesség biztosítása érdekében kismértékben észak-nyugati irányba elhúzva épül át. A tervezett állapot alapján az útátjáró a Rév utca vonalában, ahhoz csatlakozva, a vasúti pályára merőleges keresztezéssel építendő át.

A tervezett Rév utcai útpálya ~0+064,50 km szelvényében az RSD hídon átvezetett gyalogos-kerékpáros járda csatlakozik a bal oldalán. A gyalogosok az útpálya melletti gyalogjárdaán közlekedhetnek tovább, míg a kerékpárosokat az útpályára vezetjük fel.

A tervezett RSD hídon átvezetett elválasztás nélküli gyalog-és kerékpárút tengelyével párhuzamosan, annak szelvényezése szerinti bal oldalán, támfal épül a 0+004,73 – 0+062,23 és 0+117,87 – 0+212,70 km szelvények között a helyszíni adottságok és magasságkülönbségek miatt.

Az RSD hídon a jelenlegi járda megszélesítésre kerül, és a 0+063 – 0+116 km szelvények között 2,75 m-re szélesedik 0,35-0,35 m széles oldalakadály távolságot tartva mindkét oldalon.

A tervezési szakasz végén a 0+212,70 km szelvényben csatlakozik az E133-A2200-B01 tervszámon készített tervhez.

A Rév utcai átjáró térségében 30 km/h sebességhatárítás lép érvénybe.

A tervezett létesítmény a Pest megyei Szigetszentmiklós település belterületén helyezkedik el, és a tervezési terület az alábbi helyrajzszámú területeket érinti:

RSD hídon átvezetett gyalogos-kerékpáros járda					
Sorszám	Érintett helyrajzi szám	Tulajdonos (és hasznélvező) neve	Tartózkodási lakcím (ir.sz., település, utca, házs.)	Megnevezés	Érintett terület nagysága
1	0266	MÁV-HÉV HELYÉRDEKŰ VASÚT ZRT	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60	vasútállomás	271 m ²
2	076/1	MÁV-HÉV HELYÉRDEKŰ VASÚT ZRT	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60	vasútállomás	209 m ²
3	085	MÁV-HÉV HELYÉRDEKŰ VASÚT ZRT	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60	vasútállomás	39 m ²

Az érintett területeken nincs szükség kisajátításra.

143+58,85 hm szelvényben lévő Rév utcai átjáró					
Sorszám	Érintett helyrajzi szám	Tulajdonos (és haszonélvező) neve	Tartózkodási lakcím (ir.sz., település, utca, háksz.)	Megnevezés	Érintett terület nagysága
3	10060/2	Nagy Lajos	1165 Budapest Corvin utca 36.	lakóház, udvar	23 m ²
3	10060/2	Beliczki Zoltán	1161 Budapest Rákosi út 32. fszt. 2/A	lakóház, udvar	23 m ²
4	10060/3	Flösser Emese	2523 Tattendorf Ing. Julius Raab Str 2.	lakóház, udvar	31 m ²
5	10060/4	Nagy Lajos	1165 Budapest Corvin utca 36.	lakóház, udvar	57 m ²
5	10060/4	Beliczki Zoltán	1161 Budapest Rákosi út 32. fszt. 2/A	hétvégi ház, udvar	57 m ²
7	10203/1	Domján Csaba Álmos	1148 Budapest XIV. Ker. Kalapács utca 13/B. földszint 1. ajtó	hétvégi ház, udvar	80 m ²
8	10204	Várhegyi Luca	1112 Budapest Órmezei út 53/A.	beépítetlen terület	nincs szükség kisajátításra, a telken belüli kapuhoz csatlakozunk
8	10204	Várhegyi Dóra	1112 Budapest Órmezei út 53/A.	beépítetlen terület	nincs szükség kisajátításra, a telken belüli kapuhoz csatlakozunk
9	10205	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	hétvégi ház, udvar	nincs szükség kisajátításra, a telken belüli kapuhoz csatlakozunk

A táblázatban pirossal jelölt területeken kisajátításra van szükség.



2.3. 157+12,07 hm szelvényben lévő Dunaharaszti utcai átjáró

A tervezett közúti átjáró a H6 HÉV vasútvonal 157+12,07 hm szelvényben található – Szigetszentmiklóson a Dunaharaszti utca és a vasútvonal keresztezésében.

Az átépítés érinti a mind a magassági, mind a vízszintes vonalvezetést, révén, hogy az útátjáró meglévő geometriája miatt az helyben nem átépíthető. A tervezett állapot alapján az útátjáró a Kincsem utca vonalában, ahhoz csatlakozva, a vasúti pályára merőleges keresztezéssel, nyomvonalkorrekcióval a Dunaharaszti utcához csatlakozva épülne meg.

Az út korrekciós szakasza 284 m hosszú, 2x1 sávós közút az út szelvényezése szerinti baloldalon 2,00 m széles gyalogjárdával.

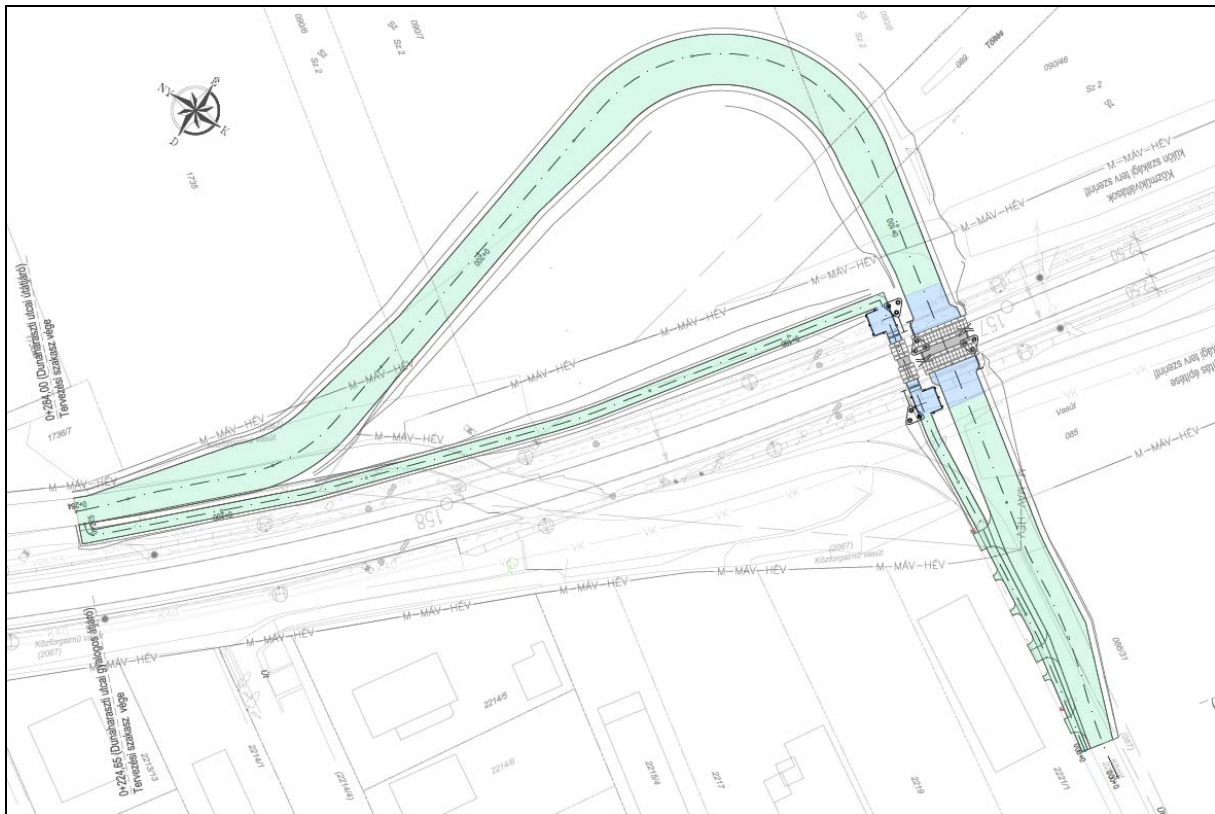
Az átjáró térségében 30 km/h sebességkorlátozás lép érvénybe.

A rálátás a megelőző állapothoz képest az új helyszínrajzi kialakítással javulni fog és kedvezőbb helyzet áll elő. A kétvágányú vasúti pályán a tervezett sebesség V=80 km/h lesz.

A tervezett létesítmény a Pest megyei Szigetszentmiklós település belterületén helyezkedik el, és a tervezési terület az alábbi helyrajziszámú területeket érinti:

157+12,07 hm szelvényben lévő Dunaharaszti utcai átjáró					
Sorszám	Érintett helyrajzi szám	Tulajdonos (és haszonélvező) neve	Tartózkodási lakcím (ir.sz., település, utca, háksz.)	Megnevezés	Érintett terület nagysága
1	2223	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közút	200 m ²
2	85	MÁV-HÉV HELYÉRDEKŰ VASÚT ZRT	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60	vasútállomás	1325 m ²
3	(087)	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közút	108 m ²
4	086/31	Sztrakáné Kovács Ilona	2310 Szigetszentmiklós Harkály utca 28	szántó	65 m ²
5	086/31	Török Ilona	1097 Budapest Nádasdy utca 10. 9. em. 902. a.	szántó	65 m ²
6	(2067)	MÁV-HÉV HELYÉRDEKŰ VASÚT ZRT	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60	közforgalmú vasút	687 m ²
7	089	Közép - Duna - völgyi Vízügyi Igazgatóság (kezelő), Magyar Állam (tulajdonos)	1088 Budapest, Rákóczi út 41.	töltés	188 m ²
8	090/6	Tóth Pál	2310 Szigetszentmiklós Petőfi Sándor út 52.	szántó	131 m ²
9	090/7	Tóth Pál	2310 Szigetszentmiklós Petőfi Sándor út 52.	szántó	1170 m ²
10	090/8	Tóth Pál	2310 Szigetszentmiklós Petőfi Sándor út 52.	szántó	153 m ²
11	1735	Faust Edit	Németország Waltrop, Jozef-Bomert Str. 10.	beépítetlen terület	110 m ²

A táblázatban pirossal jelölt területeken kisajátításra van szükség.



2.4. Horgász utcai közúti aluljáró út és járda

A meglévő állapotban a közúti aluljáró szűkös keresztmetszeti kialakítása miatt két szemben érkező személygépjármű egyszerre történő áthaladására nem alkalmas, továbbá, a gyalogosoknak nincs kijelölt útvonal – a megvilágítatlan aluljáróban az úttesten kell áthaladniuk.

A tervezett állapotban a meglévő műtárgy, közúti aluljáró, átépítésre kerül és eredeti helyéhez képest keleti, budapesti, irányba tolódik. A műtárgy továbbá megszelesítésre is kerül (~12 m), melynek következtében az alkalmassá válik a 2x1 forgalmi sáv és járda átvezetésére is, amíg maga a nyílásmagasság érdemben nem változik (~2,6 m).

Az új műtárgyhoz igazított tervezett különszintű útkeresztezés a H6 Hév kétvágány vasútvonal 164+81,40 hm szelvényél található.

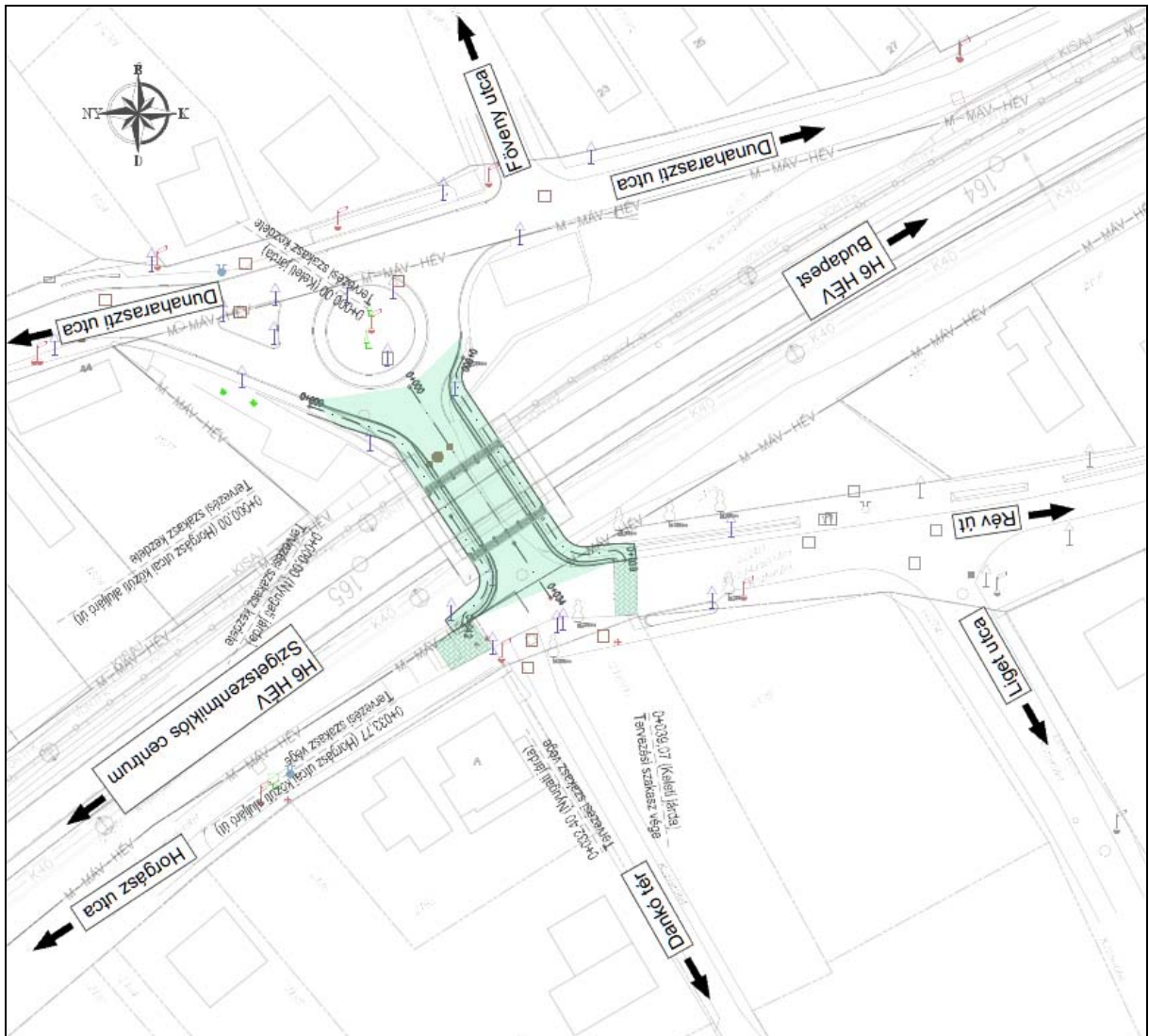
A keleti és nyugati járda tervezési szakaszuk kezdetén a Dunaharaszti utcában található körforgalom körüli járdához csatlakoznak, míg tervezési szakaszuk végén a gyalogosok védelmében, forgalomcsillapításként kiemeléssel előbbi a Horgász utcához és utóbbi a Rév úthoz.

A csatlakozó útszakaszokon kívül az átépítés nem érinti sem a Dunaharaszti utcai körforgalmat, sem a Dankó teret.

Az út korrekciós szakasza ~34 m hosszú.

Horgász utcai közúti aluljáró út és járda					
Sorszám	Érintett helyrajzi szám	Tulajdonos (és hasznélvező) neve	Tartózkodási laccím (ir.sz., település, utca, házsz.)	Megnevezés	Érintett terület nagysága
1	(2224/1)	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közterület	61 m ²
2	(2067)	MÁV-HÉV HELYÉRDEKŰ VASÚT ZRT	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60	közforgalmú vasút	443 m ²
3	(2068)	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közterület	27 m ²

Az érintett területeken nincs szükség kisajátításra.



2.5. Rákóczi utcai gyalogos aluljáró járda

A meglévő állapotban a helyszínen nincs különszintű vagy szintbeni gyalogos átvezetés Szigetszentmiklóson a Horgász és Rákóczi utca között a H6 hév kétvágányú vasútvonalán. Ennek ellenére a gyalogosok kitaposott ösvényen, a rézsűn jól látható helyen, keresztezik a vasút vonalát.

A tervezett állapotban új gyalogos aluljáró létesül, ahol a tervezett műtárgy tengelye a 168+56,08 hm vasúti szelvényben keresztezi a H6 hév kétvágányú vasútvonalat.

A helyszíni adottságok és magasságkülönbségek leküzdése miatt a gyalogos átvezetés nem akadálymentes, a gyalogosok átvezetése a Horgász utca felől a Rákóczi utca felé lépcsők segítségével történik.

A tervezett gyalogjárda a Horgász utca felől meglévő betonjárdától indul, ahol a 0+004,04 – 0+005,46 km szelvények között a meglévő földárkot keresztezi, majd a Horgász utca útburkolatát a 0+006,40 – 0+009,56 km szelvények között.

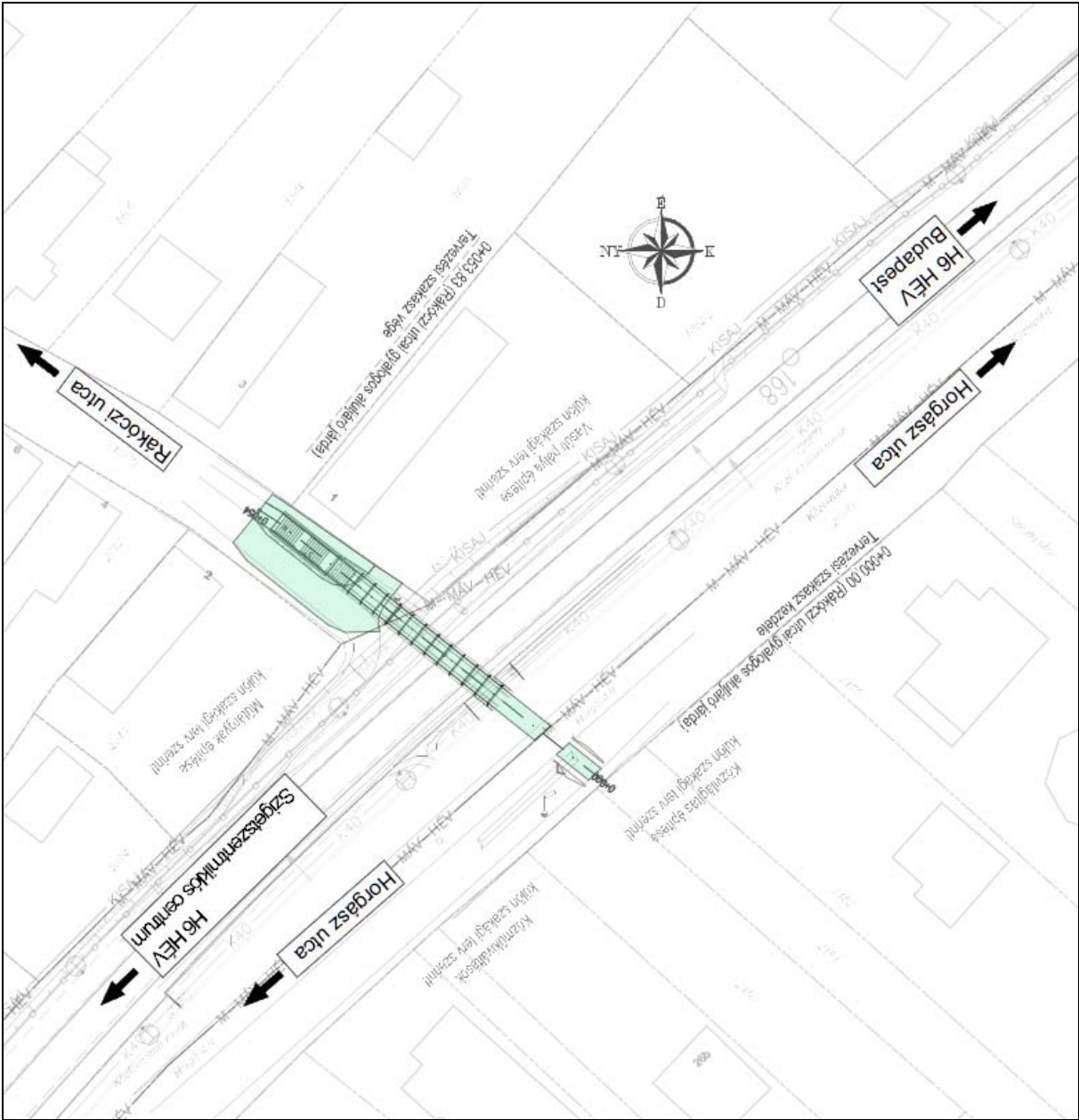
A vasúti pálya szelvényezése szerinti bal oldalon támfal épül, így a gyalogosok szintben juthatnak el az új gyalogos aluljáróig.

A gyalogosokat a Rákóczi utcába lépcsők vezetik át, és a kedvezőtlen helyszíni adottságok miatt a felszínre a 1862/1 hrsz. ingatlan meglévő kapujánál érnek fel, így az ingatlan kapubehajtójának áthelyezése szükséges. A délkeleti irányba eltolt kapubehajtó vonalában az épülő új műtárgy átjárható lesz, így az ingatlan megközelítése biztosított lesz a továbbiakban is. A korrekció érinti a Rákóczi utca útburkolatát és a járdát is, ahol a műtárgy környezetében útkorrekciót irányoztunk elő, zöldfelület létesítésével is.

A gyalogos átvezetés ~54 m hosszú szakaszon történik 2,00 m széles járdával.

Rákóczi gyalogos aluljáró járda					
Sorszám	Érintett helyrajzi szám	Tulajdonos (és haszonélvező) neve	Tartózkodási lakcím (ir.sz., település, utca, háksz.)	Megnevezés	Érintett terület nagysága
1	(2067)	MÁV-HÉV HELYÉRDEKŰ VASÚT ZRT	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60	közforgalmú vasút	59 m ²
2	(2068)	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közterület	11 m ²
3	(1887)	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közterület	178 m ²

Az érintett területeken nincs szükség kisajátításra.



2.6. Szigetszentmiklós mh. P+R parkoló parkoló kapcsolódó út és gyalogos kapcsolatok

A meglévő állapotban Szigetszentmiklós megállóhely P+R parkolója gépkocsival csak az Árpád utca felől megközelíthető. A megállóhely gyalogosan a Kinizsi utca felőli peronokhoz felvezető lépcsőn vagy a Horgász utca – Május I. sétány keresztezésében lévő kétoldali lépcsőn érhető el. A P+R burkolata jelenleg térkövezett – a meglévő környezettel együtt erősen javításra, rendezésre szorul. A megállóhelyen eltoltan elhelyezett oldalperonok vannak, a vágányok menetirány szerinti jobb oldalán.

A tervezett állapot szerint az Árpád utca felől érkező csuklós-midibusz forgalom egyirányú forgalom mellett Kinizsi út nyitott lesz. A kerékpárosok számára kétirányú forgalom lesz biztosítva. Az Árpád utca felől kerékpárosok a busszal közös közlekedő felületen, kerékpárosnyomot követve juthatnak el vagy a megállóhely kerékpártárolóig, vagy a Kinizsi utca irányába.

Az Árpád utca torkolatában létesülő csuklós-midibusz megállóhely végén a felvételi épülettel szemben 3,00 m széles gyalogátkelőhely létesül.

A kellően biztonságos forgalom biztosítása miatt Kinizsi utca felől érkező kerékpárosok sárga színű, szaggatott vonallal ellátott kerékpársávra vezetjük, majd a szűkös helyszíni adottságokból kiadódó felvételi épülettel szemben lévő buszmegállóhely vonalában kiemelt szegéllyel elválasztjuk az Árpád utca felől érkező forgalomtól. Ez a kialakítás a „koppenhágai típusú” megemelt kerékpársáv mintáját követi, azzal a különbséggel, hogy a forgalom irányának megfelelően a jobb oldalról sárga színű, szaggatott felfestéssel az állomási előtér gyalogos forgalmától választjuk el őket. A felvételi épület után forgalomlassító burkolatkiemeléssel, közös felületen vezetjük át mind a kerékpárosokat, mind a gyalogosokat az Árpád utca irányába. Az összetett és sokszínű forgalmat tekintve ez a helyszín adta legbiztonságosabb megoldást, ahol a mindenkit kötelező elsőbbségadás van érvényben. A kerékpárosoknak balra kanyarodást jelző burkolati jel jelzi a forgalomlassító burkolatkiemelésen, hogy az Árpád utca felé kanyarodjanak.

A megállóhelyen létesülő 11 db kerékpártároló blokkok minden irányból megközelíthetőek lesznek, kivéve azon helyeken, ahol közvilágítási oszlop létesül. A kerékpártárolók vasúti pálya felőli oldalán 1,50 m széles gyalogos járda, míg a másik oldalon kerékpársáv határolja. Az egyes kerékpártároló blokkok között 2,00 m széles közlekedő felület van – ennek oka, hogy a gyalogos forgalmat mihamarabb átvezessük a gyalogos felületre és ne keresztezzék a kerékpársávban közlekedőek útvonalát.

A Csuklós-midibusz megálló-és várakozóhely hozzájáró útja, a Kinizsi utca felől kezdődő kerékpársáv, a kerékpártároló blokkok és a járda burkolata egymástól magasságilag nem kerül elválasztásra – kivételt a megállóhely vonalában épülő „koppenhágai típusú” megemelt kerékpársáv képez, ahol kiemelt szegély építését irányoztuk elő, valamint a megálló-és várakozóhelyeket határoló járdák esetében Kasseli szegély határolja azokat.

A P+R parkolóban a forgalmi rend jellemzően egyirányú, így a parkolót elhagyó forgalmat az Árpád utca felé vezetjük vissza. A Kinizsi utcai megnyitás csak a kerékpáros és buszforgalom számára lesz nyitva.

A P+R parkoló 80 db férőhely létesül, melyek közül 4 db akadálymentes lesz. A forgalomtól legkiesőbb ponton pedig elektromos töltőállomással ellátott férőhely is létesül.

A vasúti pálya szelvényezése szerinti jobb oldali padka és P+R parkoló között 1,50 m széles járda épül, mely a vasúti pályától zajfallal lesz elválasztva.

Az átépítés során a meglévő eltolt oldalperonos kialakítás helyett egymással szemben elhelyezett („A” és „B”) oldalperon kerül kiépítésre a vasúti pálya szelvényezése szerint a 173+37,26 – 174+57,26 hm szelvények között. A meglévő szintbeni gyalogos peronátjáró eredeti helyétől ~6,5 m-re Budapest irányába tolódik. A vágányzónában 3,60 m. sz. gumieleemes burkolattal, 3,60 m sz. térkő burkolatú járda csatlakozással, biztosítás nélkül épül ki. A keresztezési szög 90 fok. A tervezett peronátjáró a vasúti pálya szelvényezése szerint a 173+16,46 hm szelvényben keresztezi azt. A peronokra való feljutást a peronátjárótól 173+23,26 – 173+37,26 hm szelvények közti peronrampa segíti betervezett pihenőszakaszokkal, majd a 174+57,26 hm szelvényben a peron végén a tervezett lépcsőkhöz csatlakozik.

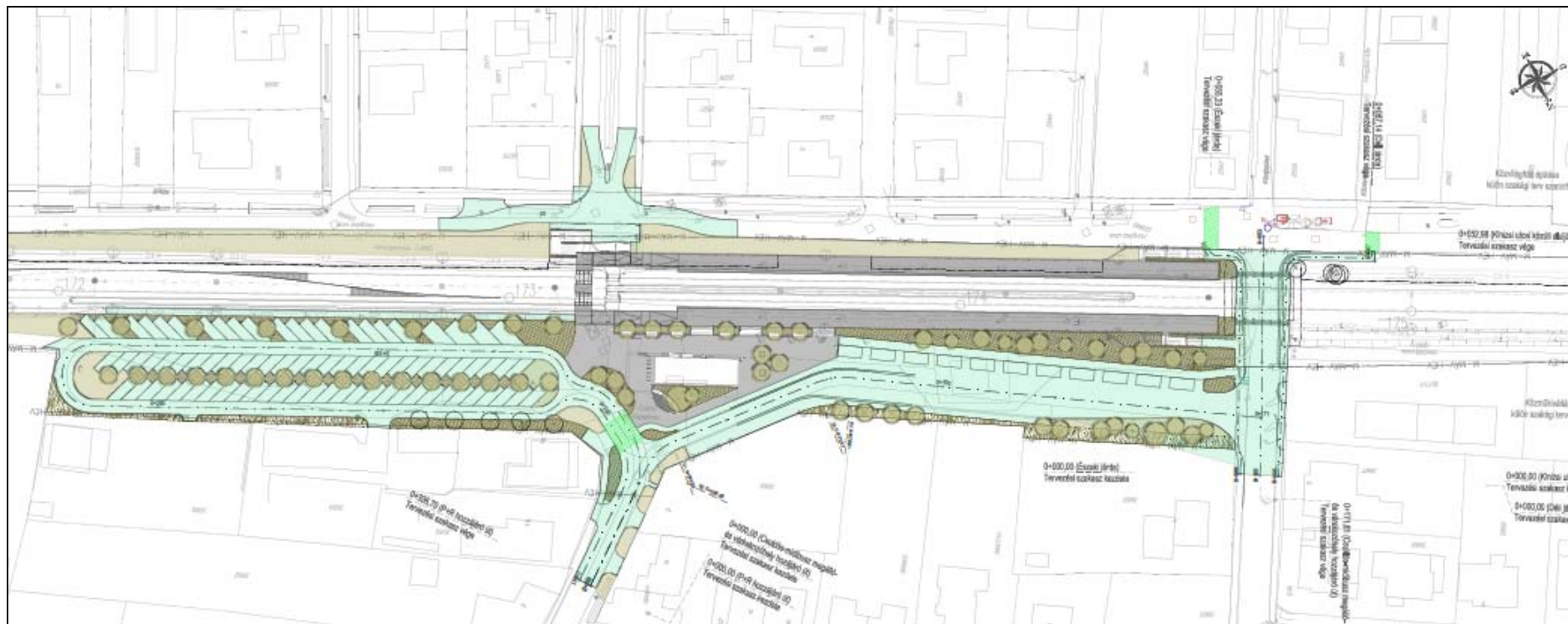
Tervezéskor figyelembe vettük a jelenlegi Árpád u. – Május I. sétány gyalogos tengelyt. Ezáltal a szintbeni gyalogos peronátjárót elhagyva a gyalogosok a Horgász utca vonalában meglévő-átépülő lépcsőt és akadálymentes panorámaliftet használhatják.

A Horgász utca – Május I. sétány keresztezésében található meglévő lépcső átépítésével és lift telepítésével a biztonsági védőtávolság betartásával a csomópont ~2,3 m-el a sétány irányába tolódik. Az úttengely elhúzásával a csomópontban három gyalogátkelőhely is felfestésre kerül, a meglévő járdákkal és a tervezett lift előtti térrel összhangban, továbbá, a meglévő burkolt árok is rendezésre kerül.

A meglévő állapotban a Kinizsi utcai közúti aluljáró térségében 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben, mely az átépítés után is érvényben marad.

Szigetszentmiklós mh. P+R parkoló, kapcsódó út és gyalogos kapcsolatok					
Sorszám	Érintett helyrajzi szám	Tulajdonos (és hasznélvező) neve	Tartózkodási lakcím (ir.sz., település, utca, háksz.)	Megnevezés	Érintett terület nagysága
1	2055	Csanádi Ferenc (1/2), Csanádi Ferencné (1/2)	2310 Szigetszentmiklós, Árpád utca 1	kivett, lakóház, udvar, gazdasági épület	nincs szükség kisajátításra, a telken belüli kapuhoz csatlakozunk
2	2054	Bucsi Pál (8/10), Bucsi Attila (1/10), Bucsi Péter (1/10)	2311 Szigetszentmiklós, Árpád utca 1	kivett, lakóház, udvar	nincs szükség kisajátításra, a telken belüli kapuhoz csatlakozunk
3	2068	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közterület	
4	2069	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2311 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közterület	
7	3951	MÁV-HÉV HELYÉRDEKŰ VASÚT ZRT	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60	kivett, vasútállomás	

Az érintett területeken nincs szükség kisajátításra.



2.7. Kinizsi utcai gyalogos aluljáró járda

A meglévő állapotban a közúti aluljáró szűkös keresztmetszeti kialakítása miatt két szemben érkező személygépjármű egyszerre történő áthaladására nem alkalmas, továbbá, a gyalogosoknak nincs kijelölt útvonal – a megvilágítatlan aluljáróban az úttesten kell áthaladniuk.

A tervezett állapotban a meglévő műtárgy, közúti aluljáró, átépítésre és megszélesítésre is kerül (~12 m), melynek következtében az alkalmassá válik a 2x1 forgalmi sáv és járda átvezetésére is, amíg maga a nyílásmagasság érdemben nem változik (~3,4 m).

Az új műtárgyhoz igazított tervezett különszintű útkeresztezés a H6 Hév kétvágány vasútvonal 174+67,01 hm szelvényél található.

A keleti és nyugati járda tervezési szakaszuk kezdetén a Kinizsi utcában található járdákhoz csatlakoznak, míg tervezési szakaszuk végén a gyalogosok védelmében, forgalomcsillapításként kiemeléssel a Horgász utcához.

A csatlakozó útszakaszokon kívül az átépítés érinti Szigetszentmiklós megállóhelyet is, mely ugyanazon projekt keretében átépül, mint a tárgyi létesítmény – azaz a tervezés során figyelembe vettük a „Szigetszentmiklós mh. P+R parkoló, kapcsolódó út és gyalogos kapcsolatok építése” című E133-A310-B01 tervcsomagot, és azzal összhangban alakítottuk ki a forgalmi irányokat.

A tervezett Kinizsi utcai útpálya 0+0+012,80 km szelvényében az E133-A310-B01 tervcsomagon belül készített Csuklós-midibusz megálló-és várakozóhely hozzájáró út csatlakozik a szelvényezés szerinti bal oldalon annak 0+170,91 km szelvényében. A tervezett északi járda 0+022,99 km szelvényében az E133-A310-B01 tervcsomagon belül készített Kerékpártároló hozzájáró úthoz csatlakozik a szelvényezés szerinti bal oldalon.

Az északi járdához csatlakozik a 0+028,86 és 0+054,69 km szelvényben a szelvényezés szerinti bal oldalon az átépülő Szigetszentmiklós megállóhely csatlakozó lépcsői, melyek a H6 kétvágányú vasútvonal peronjaira vezetik fel az utasokat 3-3 lépcsőkarral.

Az E133-A310-B01 tervcsomag felőli Szigetszentmiklós megállóhely módosított forgalmi rendjét, mint az Árpád utca felőli csuklós-midibusz és kerékpáros forgalom megnyitása a Kinizsi utca felé, valamint a Kinizsi utca felől az Árpád utca vagy az állomási előtér felé haladó kerékpáros forgalom elvezetését először kerékpársávval, majd „koppenhágai típusú” megemelt kerékpársáv mintájára kiemelt szegélyes elválasztással a szemben haladó forgalomtól – ezen a szakaszon a kerékpárosok az állomási előtér gyalogos forgalmától sárga színű, szaggatott felfestéssel vannak elválasztva.

A Kinizsi utca felől érkező kerékpárosok a megállóhelyen létesülő 11 db kerékpártároló blokkot minden irányból megközelíthetik, kivéve azon helyeken, ahol közvilágítási oszlop létesül. A kerékpártárolók vasúti pálya felőli oldalán 1,50 m széles gyalogos járda, míg a másik oldalon kerékpársáv határolja. Az egyes kerékpártároló blokkok között 2,00 m széles közlekedő felület van – ennek oka, hogy a gyalogos forgalmat mihamarabb átvezessük a gyalogos felületre és ne keresztezzék a kerékpársávban közlekedők útvonalát.

A Csuklós-midibusz megálló-és várakozóhely hozzájáró útja, a Kinizsi utca felől kezdődő kerékpársáv, a kerékpártároló blokkok és a járda burkolata egymástól magasságilag nem kerül elválasztásra – kivételt a megállóhely vonalában épülő „koppenhágai típusú” megemelt kerékpársáv képez, ahol

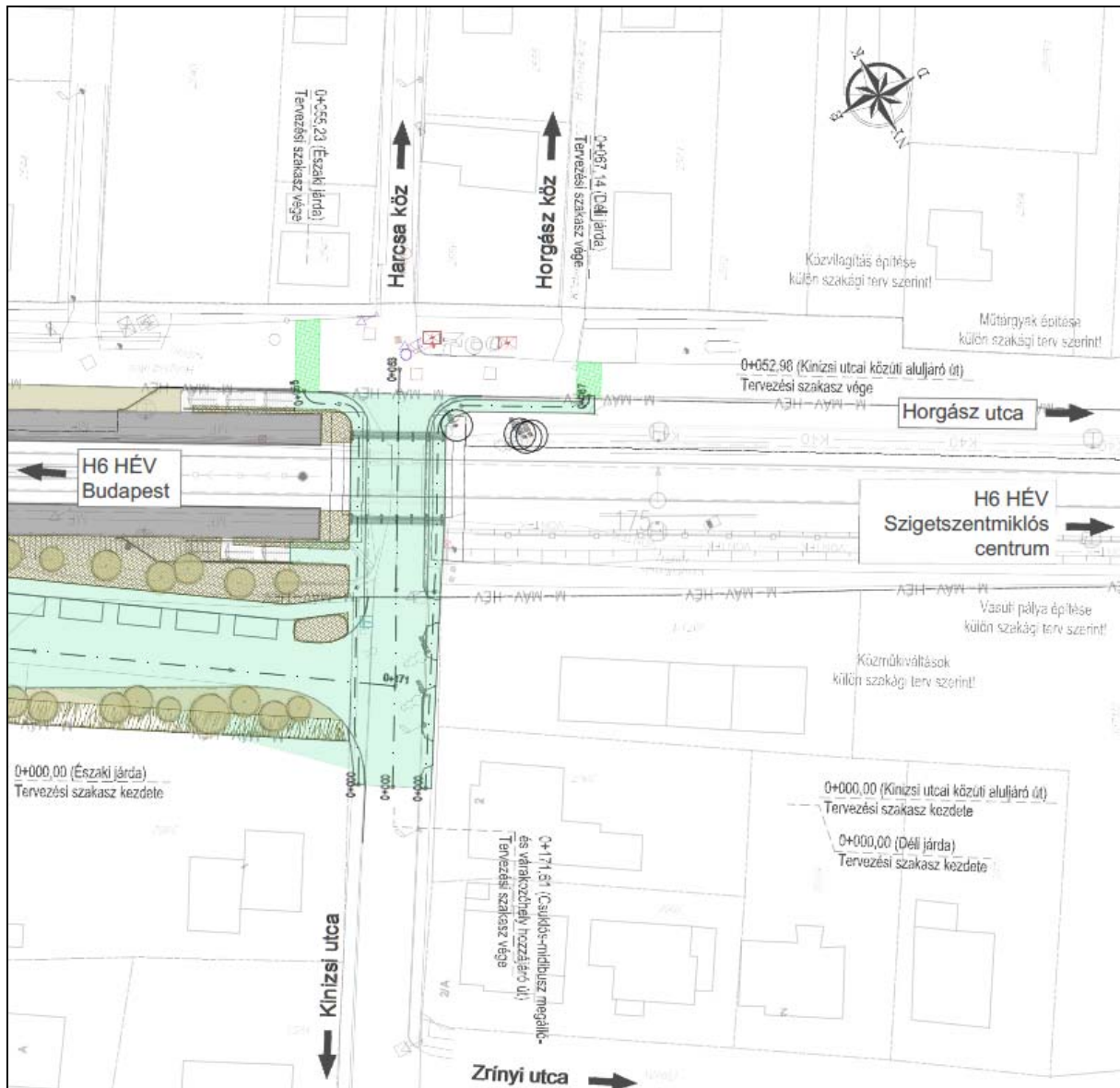
kiemelt szegély építését irányoztuk elő, valamint a megálló-és várakozóhelyeket határoló járdák esetében Kasseli szegély határolja azokat.

A meglévő állapotban a közúti aluljáró térségében 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben, mely az átépítés után is érvényben marad.

Az út korrekciós szakasza ~53 m hosszú.

Kinizsi utcai közúti aluljáró út és járda					
Sorszám	Érintett helyrajzi szám	Tulajdonos (és hasznélvező) neve	Tartózkodási lakcím (ir.sz., település, utca, háysz.)	Megnevezés	Érintett terület nagysága
1	3951	MÁV-HÉV HELYÉRDEKŰ VASÚT ZRT	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60	kivett, vasútállomás	4282 m ²
2	2068	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közterület	378 m ²

Az érintett területeken nincs szükség kisajátításra.



2.8. Kisfaludy utcai gyalogos aluljáró járda

A meglévő állapotban a helyszínen szintbeni gyalogos átvezetés található Szigetszentmiklóson a Horgász utca és a Kisfaludy utca között a H6 Hév kétvágányú vasútvonalán.

A meglévő, elhanyagolt és rendezetlen környezetű aluljáró szűkös nyílásmagassága miatt csak gyalogosok átvezetésére alkalmas. A magassági viszonyok és a műtárgy környezetből adódóan az átvezetés jelenleg sem akadálymentes.

A tervezett állapotban az aluljáró átépítésre kerül, ahol az átépülő műtárgy tengelye a 177+59,74 hm vasúti szelvényben keresztezi a H6 hév kétvágányú vasútvonalát.

Szigetszentmiklós Város Önkormányzata elfogadta, hogy a megfelelő méretű keretelem beépítésével átépülő műtárgy gyalogos forgalom átvezetésére lesz alkalmas, a közúti forgalom kizárásával. A tervezett kialakítás igazodik Szigetszentmiklós Város Közlekedésfejlesztési koncepciójához.

A helyszíni adottságok és magasságkülönbségek leküzdése miatt a Megrendelő által elvárt akadálymentes gyalogos átvezetés rámpa segítségével oldható meg, a műtárgy keretelemének észak irányba eltolásával. A tervezett rámpa 2,00 m széles rámpa 5,00% és 4,99%-os lejtőkarakokkal, és középük 1,50 m hosszú pihenőt beiktatva, érhetik el a Kisfaludy utca felől a Megrendelő által kért 3,60 m széles keretelemű műtárgyat, ahonnan a műtárgyat elhagyva a Rév sor és Horgász utca keresztezését 2,00 m széles kapcsolódó járdával érhetik el.

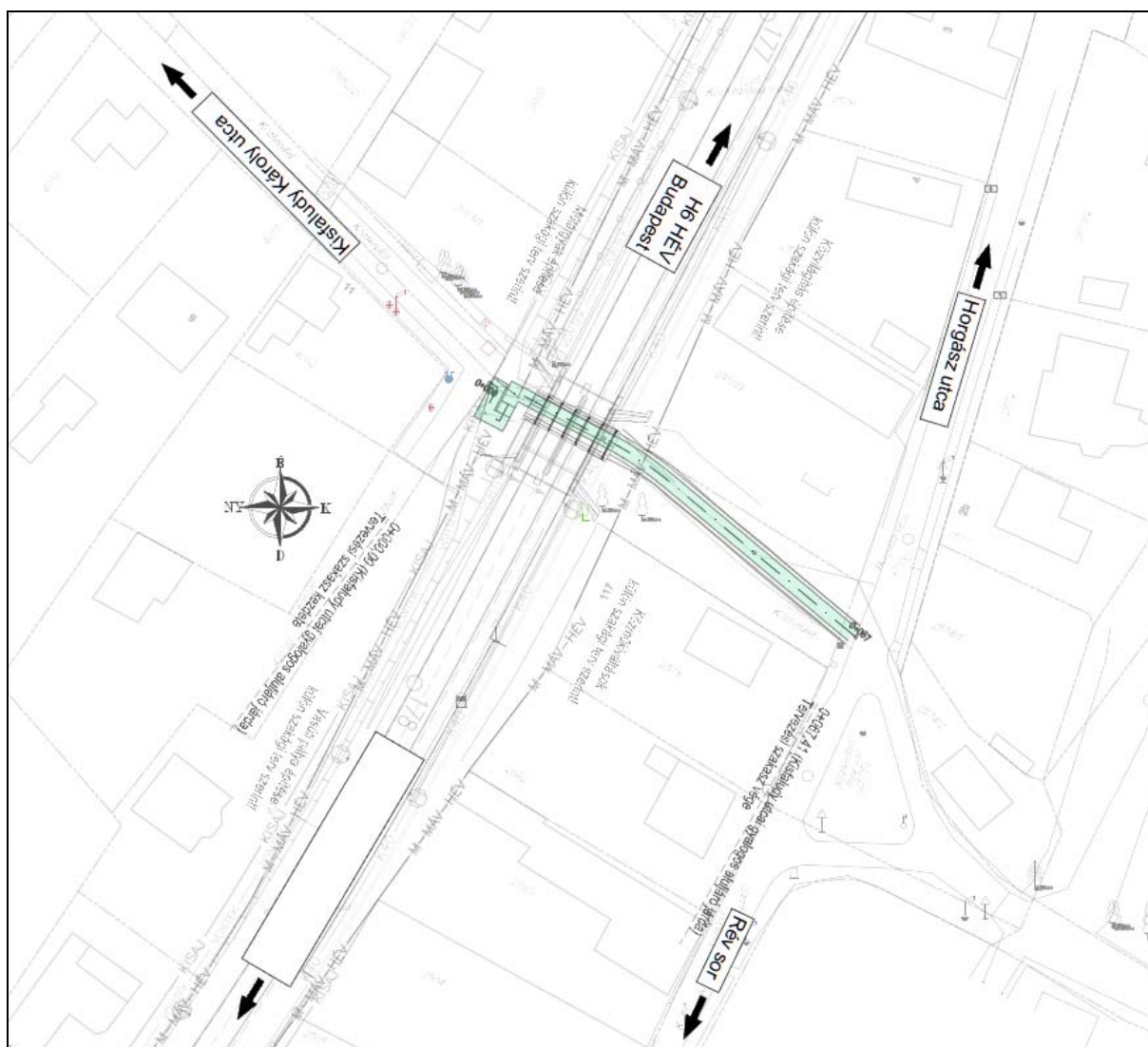
A műtárgy ezen kialakításával elkerülhető a 3980 hrsz. ingatlan kapubehajtójának áthelyezése, valamint a 4063/2 és 4063/5 hrsz. ingatlanok megközelítése továbbra is biztosítva lesz.

A Kisfaludy utca felől átvezetett gyalogos forgalmat az aluljáró után 2,00 m széles ~42 m hosszú járdaszakasszal csatlakozik a Horgász utcához.

A gyalogos átvezetés ~67 m hosszú szakaszon történik 2,00 és 3,60 m széles járdával.

Kisfaludy gyalogos aluljáró járda					
Sorszám	Érintett helyrajzi szám	Tulajdonos (és haszonélvező) neve	Tartózkodási lakcím (ir.sz., település, utca, házsz.)	Megnevezés	Érintett terület nagysága
1	4023	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	kivett, közterület	3 m ²
2	(2580/2)	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2311 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	kivett, közterület	69 m ²
3	2575	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2312 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	kivett, közterület	4 m ²

Az érintett területeken nincs szükség kisajátításra.



2.9. Orgona utcai közúti aluljáró út és járda

A meglévő állapotban a közúti aluljáró szűkös keresztmetszeti kialakítása miatt két szemben érkező személygépjármű egyszerre történő áthaladására nem alkalmas, továbbá, a gyalogosoknak nincs kijelölt útvonal – a megvilágítatlan aluljáróban az úttesten kell áthaladniuk.

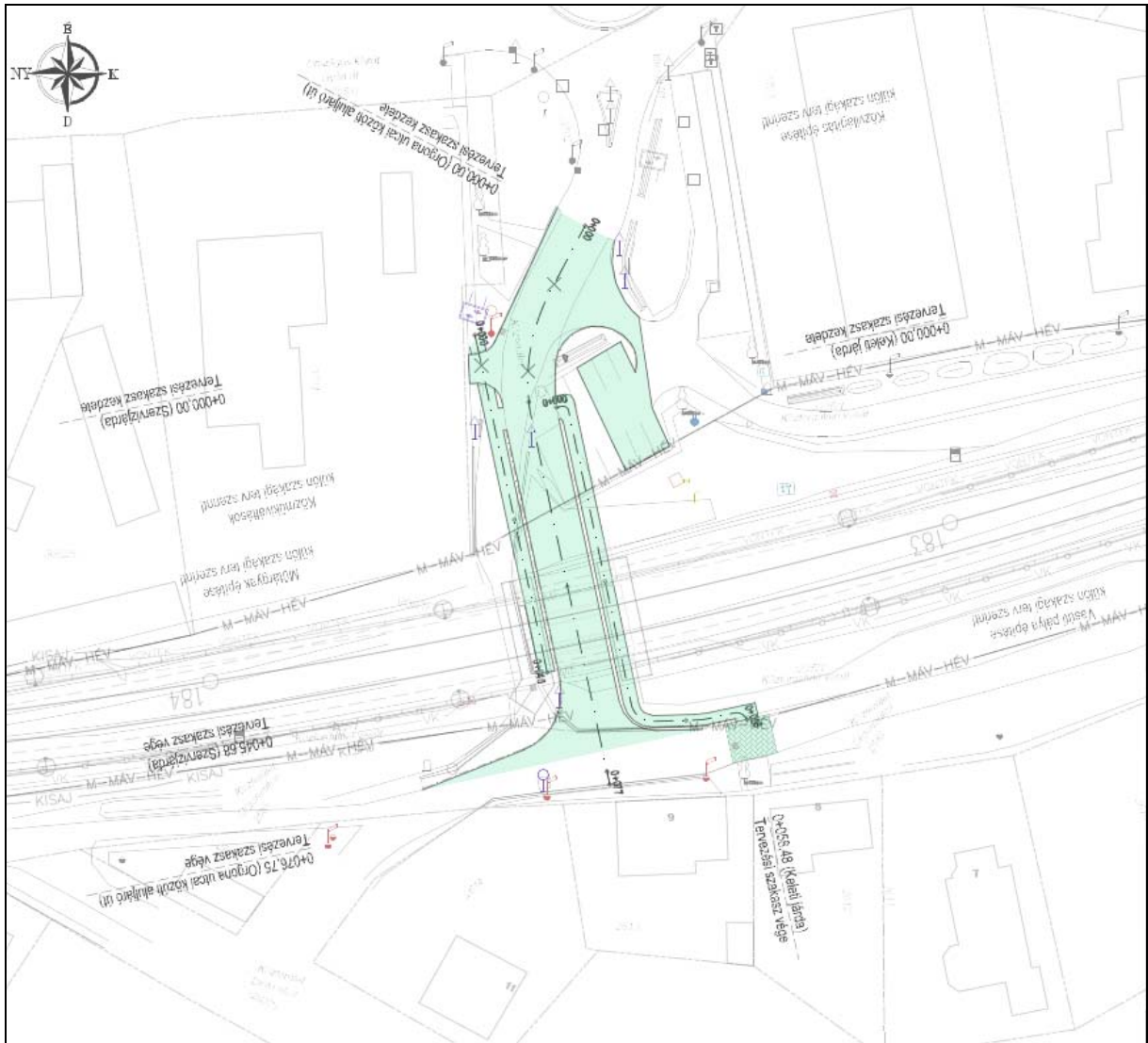
A tervezett állapotban a meglévő műtárgy, közúti aluljáró, átépítésre kerül és eredeti helyéhez képest keleti, budapesti, irányba tolódik. A műtárgy továbbá megszélesítésre is kerül (~12 m), melynek következtében az alkalmassá válik a 2x1 forgalmi sáv és járda átvezetésére is, amíg maga a nyílásmagasság érdemben nem változik (~2,3 m).

Az új műtárgyhoz igazított tervezett különszintű útkeresztezés a H6 Hév kétvágány vasútvonal 183+51,23 hm szelvényél található. A helyszíni adottságok miatt a nyugati oldali járda a műtárgy szervizjárdájaként épül, míg a keleti járda az Orgona utcára forgalomcsillapító kiemeléssel vezeti a tervezési szakasz végén.

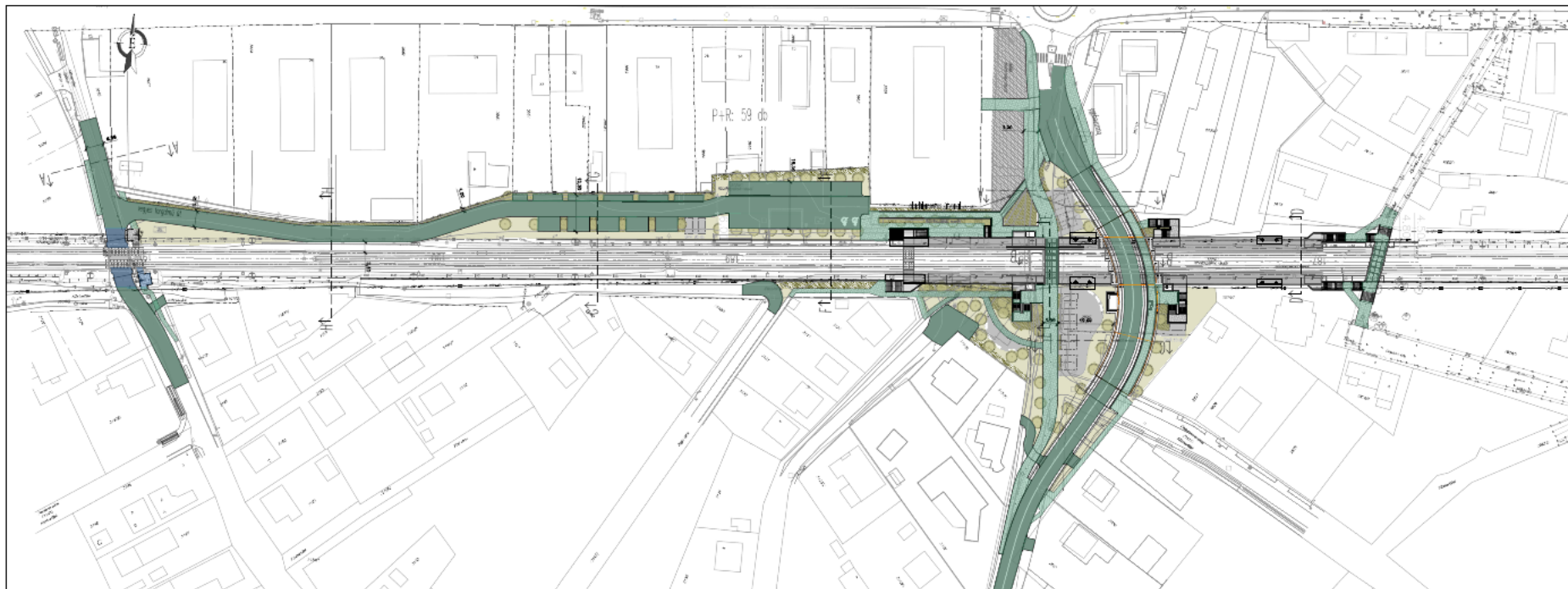
Az átépítés érinti az Ifjúság téri parkolót, ahol a jelenleg 12 férőhelyből 6 férőhely kerül megtartásra. Az út korrekciós szakasza ~72 m hosszú. A közúti aluljáró térségében 30 km/h sebességkorlátozás lép érvénybe.

Orgona utcai közúti aluljáró út és járda					
Sorszám	Érintett helyrajzi szám	Tulajdonos (és hasznélvező) neve	Tartózkodási lakcím (ir.sz., település, utca, háksz.)	Megnevezés	Érintett terület nagysága
1	(3702)	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közterület	556 m ²
2	3225/1	MÁV-HÉV HELYÉRDEKŰ VASÚT ZRT	1087 Budapest Könyves Kálmán körút 54-60	kivett, közforgalmú vasút	99 m ²
3	2588	Szigetszentmiklós Város Önkormányzata	2310 Szigetszentmiklós Kossuth Lajos utca 2	közterület	346 m ²

Az érintett területeken nincs szükség kisajátításra.



2.10. József Attila telep mh. P+R parkoló, Csépi út közúti aluljáró, peron kezdőponti gyalogos aluljáró, peron végponti gyalogos és kerékpáros aluljáró, kapcsolódó utak és gyalogos kapcsolatok építése



A meglévő állapotban József Attila-telep megállóhely gyalogosan a Határ út felől, a Fecske utca felől, valamint a Csépi út felől közelíthető meg, meglévő lépcsők igénybevételével. A megállóhely murvás burkolatú P+R parkolója gépkocsival a Határ út felől közelíthető meg. A vasúti pálya külön szintben keresztezhető a gépjárműforgalom számára a Csépi úti közúti aluljárón keresztül, 2,5 méter járműmagasságig, ezen műtárgyon belül bonyolódik jelenleg a gyalogos forgalom is. Kiépített kerékpáros infrastruktúra a helyszínen nem található. A P+R parkoló burkolata jelenleg murvás burkolatú – a meglévő környezettel együtt erősen javításra, rendezésre szorul. A megállóhelyen eltoltan elhelyezett oldalperonok vannak kialakítva a jelenlegi állapotban.

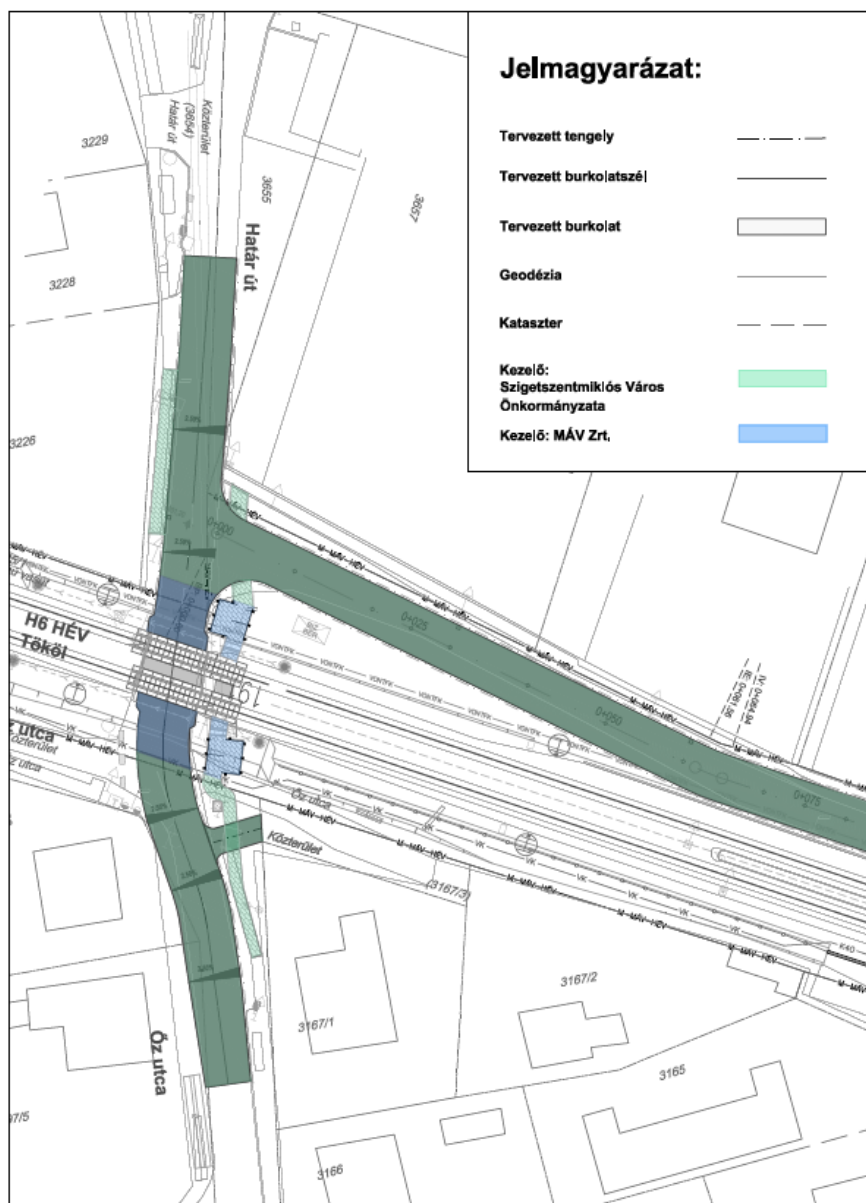
A tervezett állapot szerint a tervezett oldalperon a vágányok külső, menetirány szerinti jobb oldalán helyezkednek el. A tervezett kialakítás három db új külön szintű átvezetést tartalmaz: Csépi út közúti aluljáró teljes közúti úrszelvényre tervezve, egy peron kezdőponti gyalogos aluljáró, valamint egy peron végponti gyalogos és kerékpáros aluljáró. A Csépi úti közúti műtárgy Gyári út felőli oldalán kialakításra kerül irányonként 1-1 db buszöböl, 12 m hosszú utasváró peronokkal.

A tervezett kialakítás szerint a P+R parkoló és az ahhoz vezető szervízút aszfalt burkolatot kap és környezete is rendezésre kerül, összesen pedig 59 db P+R parkolóhely kerül kialakításra.

A tervezett létesítmény a H6 Hév kétvágány vasútvonal ~186+80 – 191+00 hm szelvényei között található.

A meglévő állapotban a Csépi úti közúti aluljáró térségében 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben, mely az átépítés után is érvényben marad.

2.11. Határ út – Óz utcai átjáró



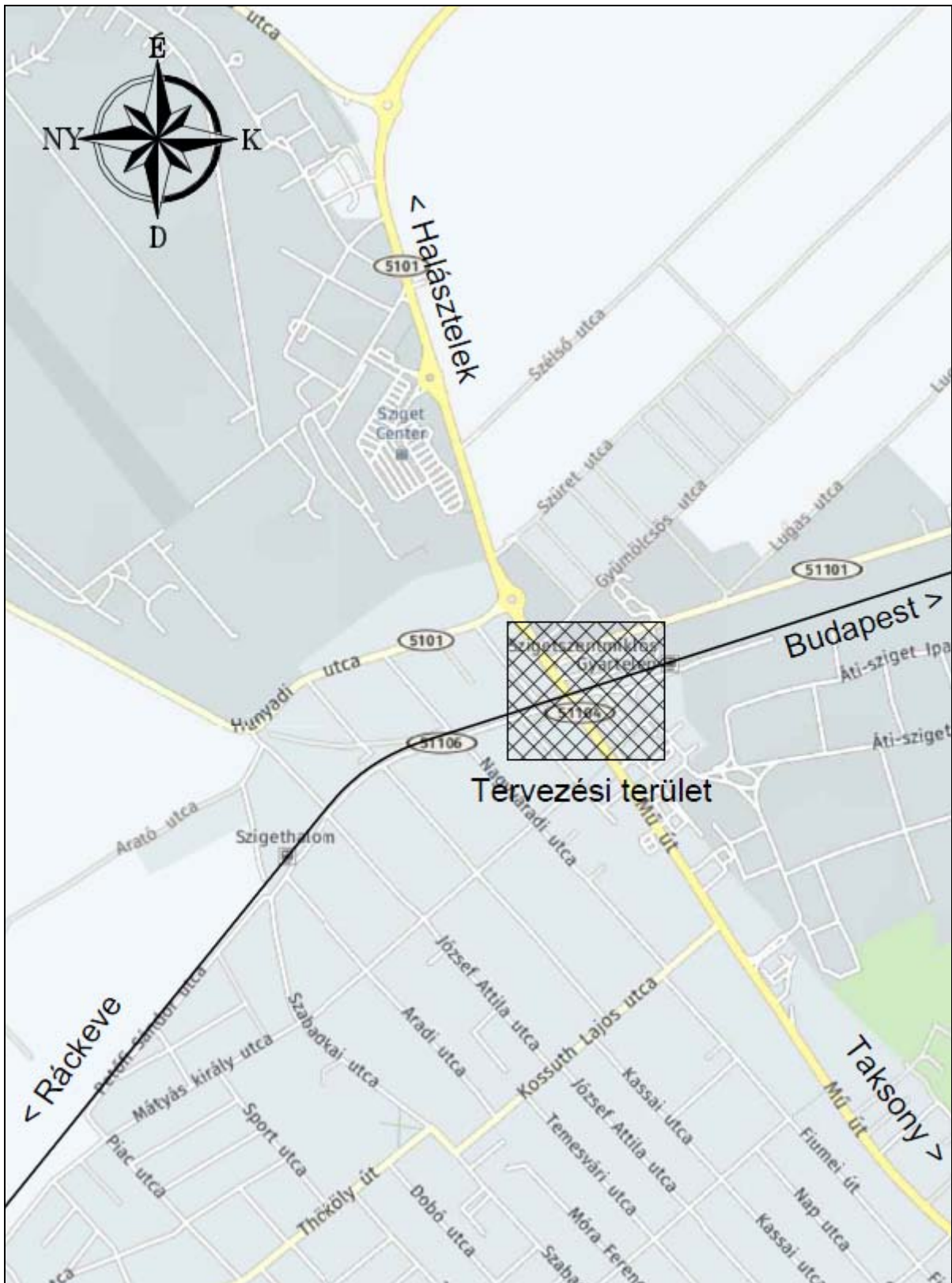
A tervezett közúti átjáró a H6 HÉV vasútvonal 191+12,00 hm szelvényben található – Szigetszentmiklóson a Dunaharaszti utca és a vasútvonal keresztezésében.

Az átépítés érinti a mind a magassági, mind a vízszintes vonalvezetést.

Az út korrekciós szakasza ~97 m hosszú, 2x1 sávós közút.

A kétvágányú vasúti pályán a tervezett sebesség $V=80$ km/h lesz.

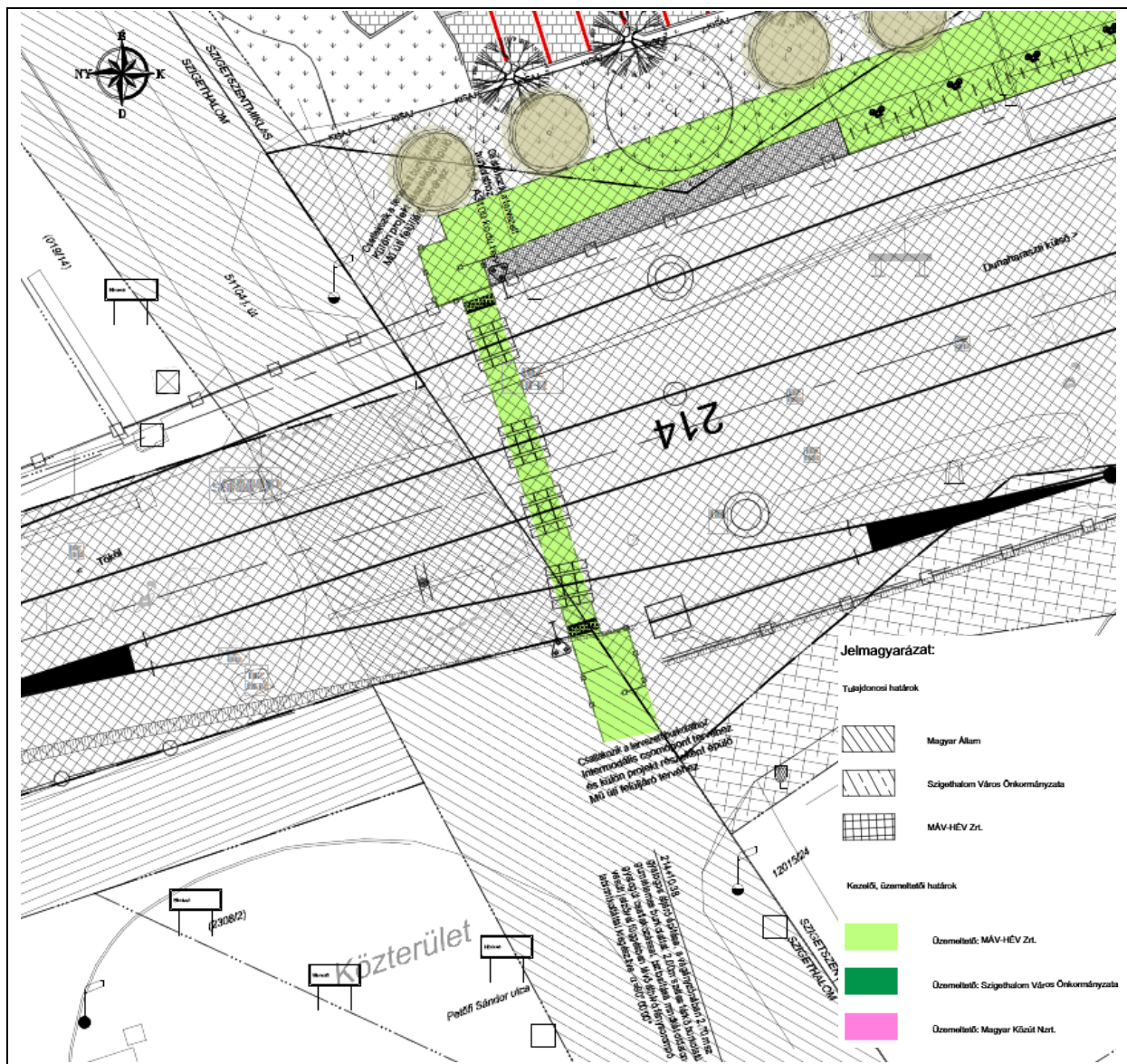
Szigetszentmiklós-Gyártelep fejlesztés



Gyalogos átjáró

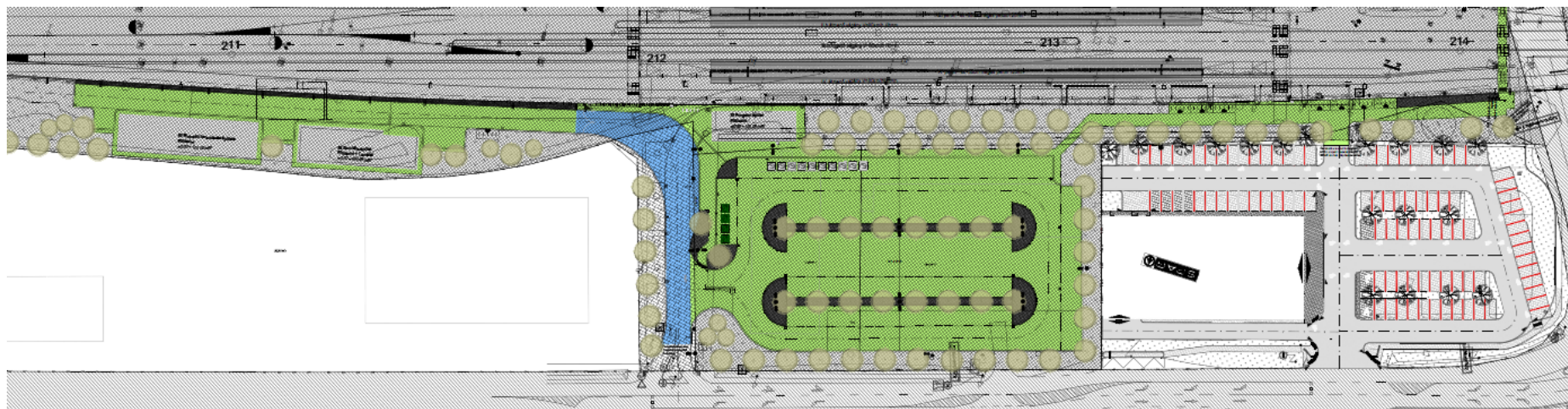
A tárgyi átjáró Szigetszentmiklós és Szigethalom községek határán található, a H6 HÉV vonalán a 214+10,38 szelvényben. A gyalogátjárót jelenleg ebben a szelvényben nincs.

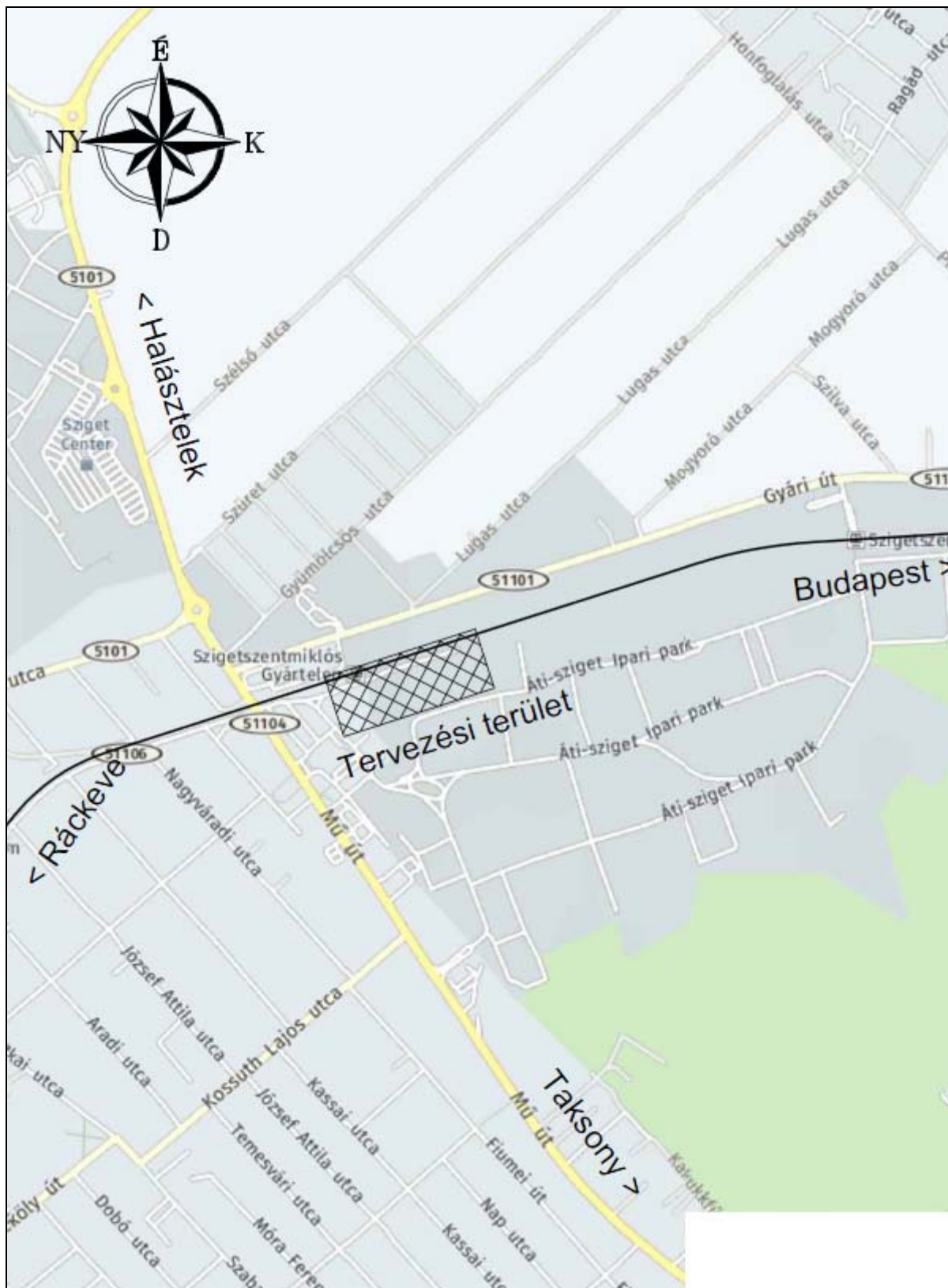
Az átjáró a Viola utcát és a Gyári utat köti össze a Mű úttal párhuzamosan. A Mű úti útátjáró külön beruházás keretében kerül megszüntetésre és épül át különszintű csomóponttá, mely a NIF Zrt. megbízásából készül.



Önálló állomási előterek, P+R, B+R

A tárgyi terv Szigetszentmiklós – Gyártelep állomás jobb oldalán elhelyezett P+R parkolók, továbbá az üzemi épületekhez vezető üzemi út építésének a terveit tartalmazza.





Járműtelephez vezető út

A tárgyi terv Szigetszentmiklós – Gyártelep állomás bal oldalán elhelyezett üzemi út építésének a terveit tartalmazza.

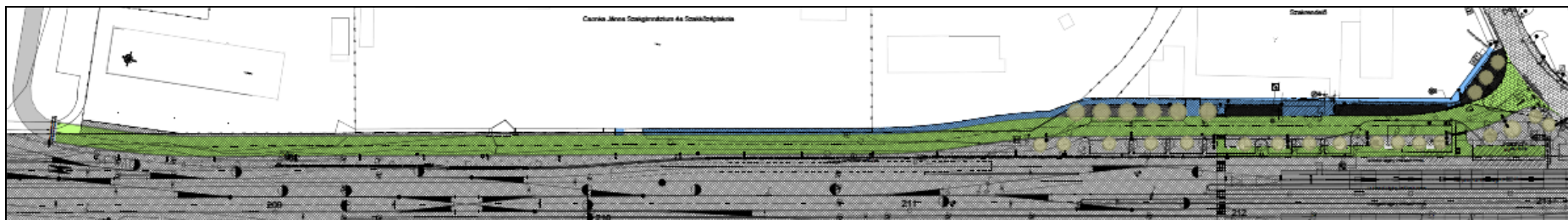
A tervezett út a járműtelep és annak belső úthálózatához csatlakozik a tervezési szakasz elején, a végén pedig, az intermodális csomópont tervezett kialakításához.

Járműtelephez vezető út (Csonka János u.) átépítése:

A járműtelep belső úthálózatához csatlakozva, a HÉV pálya melletti igen szűk területen, a Csonka János utca átépítésével vezetjük a tervezett nyomvonalat. A HÉV vágányaival párhuzamos nyomvonalat igyekeztünk kialakítani.

A középiskola bejáratáig jelenleg egy igen keskeny földút halad tovább. Ezt a vasúti pálya nagyobb helyigénye miatt és az új funkció miatt át kell építenünk 6,0 m széles burkolt úttá.

A tervezési szakasz második felén az út jelenleg is burkolt. Innen nyílik a Szakrendelő gyalogos bejárata, a mentők számára is itt van 3 kijelölt hely, valamint a Csonka János Szakgimnázium és Szakközépiskola bejárata is innen nyílik. Ezeket továbbra is biztosítjuk. Azonban a járműtelepre menő nagyszámú nehézgépjármű forgalom miatt a merőleges parkolóállásokat megszüntetjük.



Tervezett járműtelep

A tervezési terület jelenleg felhagyott erőmű és egyéb ipari terület, mely az ÁTI Sziget Ipari Park tulajdonában van. A tervezett járműtelep építéséhez a terület megszerzése szükséges.

A területen található összes létesítmény, közműhálózat megszüntetésre, elbontásra kerül. Kivétel ez alól az „erőmű épület” illetve a területen áthaladó nagytármérőjű NA180 csapadék csatorna.

A terület az Infraplan Kft által IP-274 tervszámon tervezett terve szerinti úton csatlakozik a közúthálózathoz, mely terv jelen tervvel párhuzamosan készül. A területet az 7,0 m széles ún. Feltáró út tárja fel, mely az egész telepen végig halad az épületek között. A terület déli oldalán portától indulóan a Karbantartó út illetve a Tároló út halad végig felfűzve a karbantartó csarnokot, a sántároló és az áramátalakítót. Az áramátalakítótól az erőmű épületéig halad a 6,0m széles Diesel út, mely a dieseljavító csarnokot és az üzemanyag tárolót teszi elérhetővé. Ezen kívül a terület északi határán a szerelvény tárolót kerüli meg a Tűzoltó út, ami gyakorlatilag vágányátjárókon és vágányközben halad, a klasszikus értelemben útként nem leírható. A porta egy épületben lesz parkoló házzal. A vendégek, látogatók az épület déli homlokzata előtt a Porta úton, a dolgozók a sorompón áthaladva az északi oldalon hajthatnak a parkolóházba.

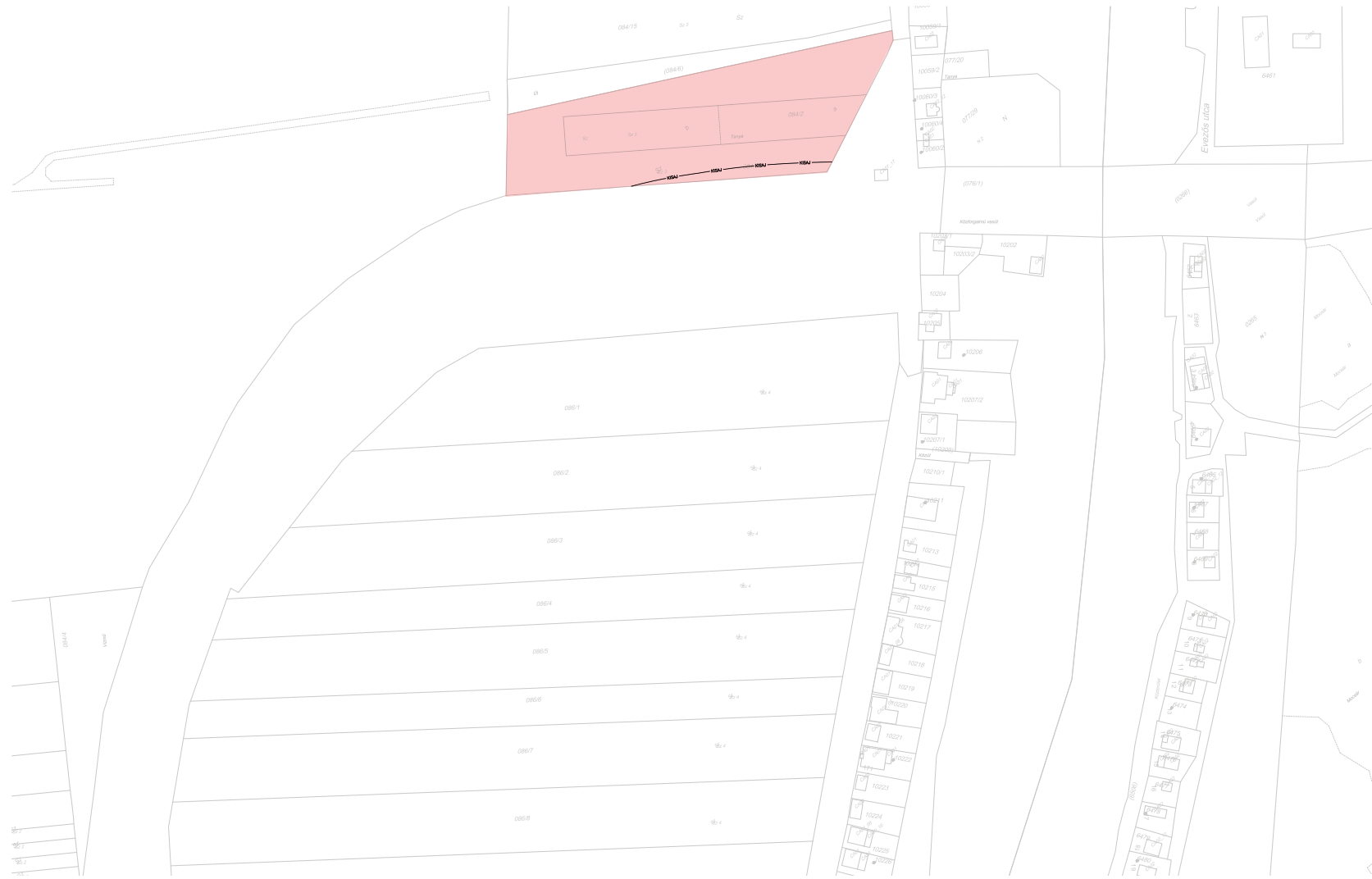
Az utak általánosan aszfalt burkolatúak zárt vízelvezetéssel. A rendkívül szűkös rendelkezésre álló hely miatt az utak jelentős hosszon az épületek falsíkja mellett haladnak, így ezeken a helyeken az épületek védelméről gondoskodni kell.

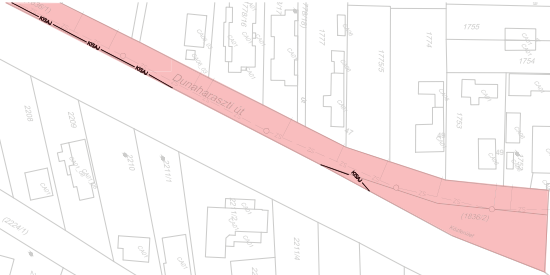
Az utak szélessége változóan 5,0-6,0-7,0 m szélességűek a rendelkezésre álló hely és az igények függvényében.

3. H6/H7 HÉV FEJLESZTÉS KERETÉBEN TERVEZETT VASÚTÉPÍTÉSSEL KAPCSOLATOS MÓDOSÍTÁSOK

A HÉV korszerűsítéssel összefüggésben kisajátítással érintett területek:

- 084/2, 084/7,
- Dunaharaszti út (1836/1-2),
- 1837, 1838, 1839,
- Dunaharaszti köz (1853),
- 1862/1-2,
- Rákóczi utca (1887),
- 2013, 2014, 2015/2, 2584, 2585, 2586,
- Orgona utca (2588),
- Őz utca (3168),
- 3682/3-4, 3682/6, 3700, 3729, 3973, 3974/1, 3977/4, 3979, 3980, 3981/1-2,
- Kisfaludy utca (4023),
- 4063/2, 4064,
- Fürdő utca (4068),
- 12001/6





Duneharaszeli út

Kisszeres utca

Rab. József

07507







