

Megrendelő és Beruházó:



Szigetszentmiklós Város Önkormányzata
2310 Szigetszentmiklós, Kossuth Lajos utca 2.

Tervező:



M é r n ö k i r o d a K f t.

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

SZIGETSZENTMIKLÓS, TISZAFÁ UTCA ÉS PAPRIKA UTCA EGYIRÁNYÚSÍTÁSÁNAK TERVEZÉSE

KIVITELI TERV

(TSZ.: IU 04-03/B/2022)

MŰSZAKI LEÍRÁS

2022. február

Kiadva: 2022. 02. 16.

Tartalomjegyzék:

| | |
|---|----------|
| Tervezői nyilatkozat..... | 2 |
| 1. Tervezési feladat leírása | 3 |
| 2. A tervezési terület és környezetének bemutatása | 3 |
| 3. Tervezett forgalomtechnika | 3 |
| 4. Munkavédelem | 4 |
| 5. Tűzvédelem..... | 6 |

Tervezői nyilatkozat

Alulírott **Ambrus Dávid** okleveles építőmérnök az iUtak Mérnökiroda Kft. részéről kijelentem, hogy a „*Szigetszentmiklós, Tiszfa utca és Paprika utca egyirányúsításának tervezése*” tárgyú **IU 04-03/B/2022** tervszámú kiviteli tervnél az általános és eseti hatósági előírásokat (ÚME, OTÉK, RRT, helyi szabályozási-, munka- és balesetvédelmi, valamint tűzrendészeti előírásokat) valamint az érintett kezelő által kiadott hozzájárulásban foglaltakat betartottam.

Budapest, 2022. február 16.

.....*Ambrus Dávid*.....

Ambrus Dávid
okl. építőmérnök
KÉ-K tervező, 01-14544

1. Tervezési feladat leírása

Szigetszentmiklós Város Önkormányzata (*továbbiakban: Megrendelő*) megbízásából elkészítettük a Tiszafa utca és Paprika utca egyirányúsításáról szóló forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációt.

A tervet forgalomtechnikai kiviteli terv szinten dolgoztuk ki.

A munka tervszáma: IU 04-03/B/2022

A beavatkozással közvetlenül érintett út a következő:

- Tiszafa utca
- Paprika utca

2. A tervezési terület és környezetének bemutatása

A tervezési területek Szigetszentmiklóson, a Bucka negyed városrészben a Mályva utca és a Széna utca között helyezkednek el. A tervezési terület környezetében többnyire családi házak láthatók, azonban kereskedelmi épületek is megtalálhatók. A Tiszafa utcában és a Paprika utcában is kétirányú a forgalom.

A tervezési területet és környezetét a **K-FT/AT-01** rajzszámmal ellátott *Áttekintő térkép* című tervlap tartalmazza.

3. Tervezett forgalomtechnika

A Megrendelő kérésének megfelelően elkészítettük az egyirányúsítás bevezetéséről szóló forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációt.

A Tiszafa utca egyirányúsítása Széna utca irányába kerül bevezetésre. Ennek értelmében a Tiszafa utca és Mályva utca csomópontjába az *Egyirányú út* jelzőtáblát, a Tiszafa utca és a Széna utca csomópontjába pedig a *Behajtani tilos* jelzőtáblát szükséges kihelyezni. A megváltozott forgalmi rendből adódóan a haladási irányokat *Kötelező haladás irány (irányhelyesen)* jelzőtáblák segítségével kell jelezni.

Ezenfelül javasoljuk közlekedési tükör elhelyezését a Tiszafa utca - Széna utca csomópontba.

A Paprika utca egyirányúsítása a Mályva utca irányába kerül bevezetésre. Ennek értelmében a Paprika utca és a Széna utca csomópontjába az *Egyirányú út* jelzőtáblát, a Paprika utca és a Mályva utca csomópontjába pedig a *Behajtani tilos* jelzőtáblát szükséges kihelyezni. A megváltozott forgalmi rendből adódóan a haladási irányokat *Kötelező haladás irány (irányhelyesen)* jelzőtáblák segítségével kell jelezni.

A megváltozott forgalmi rendre fel kell hívni a figyelmet. A gépjármű forgalom számára mindkét forgalmi irányból a csomóponttól 50,00 méter távolságra szükséges kihelyezni a *Forgalmi rend*

változás kiegészítő táblával ellátott *Egyéb veszély* jelzőtáblákat. Amennyiben ez a távolság nem tartható *Távolság* kiegészítő jelzőtábla kihelyezése szükséges. A jelzőtáblákat a kihelyezést követő 3 hónap letelte után el kell távolítani.

A kialakított forgalmi rendet a **K-FT/HE-01** rajzsávokkal ellátott **Forgalomtechnikai helyszínrajz** című tervlapok tartalmazzák.

4. Munkavédelem

Az építés ideje alatt a vonatkozó egészség-, baleset- és vagyonvédelmi óvórendszabályokat szigorúan be kell tartani. A kivitelező a munkavégzés ideje alatt állandóan a helyszínen tartózkodó munkavédelmi felelőst köteles kijelölni, a dolgozókat – figyelemmel az út speciális forgalmi viszonyaira, fokozottan balesetveszélyes körülményeire – a munkálatok megkezdése előtt, ismertetve a veszélyforrásokat és az előírásokat ki kell oktatni.

Köteles minden dolgozó fényvisszaverő öltözetben dolgozni.

A munkaterület járművekkel és gépekkel történő megközelítését a KRESZ előírásai szerint kell megtervezni és végrehajtani.

Kivitelező köteles betartani az összes vonatkozó jogszabályt, kormányrendeletet és egyéb szabályzatokat. Többek között az alább felsoroltakat:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
- 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról,
- 5/2002. (XI.12.) FMM rendelet a munkavédelmi jellegű bírságok pályázati, valamint információs célú felhasználásáról,
- 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről,
- 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről.

A kivitelezés (bontás) során a kivitelező vállalatnak a fenti és a vállalati munkavédelmi előírásokon túlmenően felhívom a figyelmét az alábbiak fokozottabb betartására:

- A közterületen folyó munkáknál a munkaterület elkorlátozására,
- A munkaterület éjszakai megvilágítására,
- A forgalomkorlátozási (elterelési) területen meghatározott közúti jelzőtáblák, figyelmeztető és terelő táblák, burkolati jelek pontos elhelyezésére, ezek megóvására és karbantartására,
- A közúti és gyalogos forgalom biztonságos átvezetésére a munkaterület környezetében,
- A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni.

Sérült kábel közelében a MUNKAVÉGZÉS TILOS!

A dolgozók részére hordozható WC-kabint kell telepíteni. Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak az 54/2014 (XII. 5.) BM rendeletben foglaltak betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról jogszabályban foglaltakat. Mivel az építési munka lakóterület környezetében zajlik, így az építés során törekedni kell a lehető legkisebb zajjal járó technológiák és eljárások alkalmazására.

A feszültség alatt lévő légvezetékek, jelző és energiaellátó földkábelek biztonsági övezetében és közelében végzendő munkáknál szigorúan be kell tartani:

- 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről.

A biztonságos műszaki állapot megőrzése érdekében az Mvt. 23-as pontja értelmében időszakos felülvizsgálat alá kell vonni a veszélyes technológiát, továbbá a munkaügyi miniszter 5/1993. (XII.26.) MüM rendelete 1-3-a értelmében az 1.sz. mellékletben felsorolt munkaeszközöket és gépeket.

5. Tűzvédelem

Az 54/2014. (XII. 5.) BM. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szerint a műszaki leírásban ismertetett létesítmény a „NAK” jelű osztályba tartozik, amely nem tűzveszélyes osztályba sorolható anyagokból készül, és tűz- vagy hőhatás ellen nincs külön védelemmel ellátva.

A kivitelezéskor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

Budapest, 2022. február 16.

Dr. Kollár Attila

Dr. Kollár Attila
okl. építőmérnök, vezető tervező
KÉ-K tervező, 13-12110

Tancsik Gábor

Tancsik Gábor
okl. építőmérnök, tervező
KÉ-K tervező, 09-01295