

KISVÁROS





Tisztelt Szigetszentmiklósi Polgárok!

A mögöttünk álló évek és évtizedek ezen időszakában már-már rutinszerűen kívántunk egymásnak minden jót az új esztendőre. Szépséges ez még akkor is, ha az esetek túlnyomó részében megszokásból jön, és igazából végig sem gondoljuk, hogy pontosan mi az a kívánság, amiről azt gondoljuk, hogy boldoggá teheti a másik életét. Ha mégis konkrét kívánságokat kellene megfogalmazni, akkor – emberi mivoltunkból adódóan – legtöbbször többet, szebbet vagy jobbat kívánánk. 2020 azonban megtanított minket arra, ahhoz, hogy egy év boldog legyen – legtöbb esetben –, bőven elegendő, ha az új esztendő nem vesz el tőlünk semmit, és a dolgaink nem fordulnak rosszabbra. Sajnos a mögöttünk álló évünket sokunk számára áthatotta a veszteség, a félelem, a lemondás és a kilátástalanság érzése. Nem meglepő ez, hiszen egy olyan globális és komplex kihívással szembesültünk, amihez hasonló generációk óta nem tapasztaltunk.

A mögöttünk álló esztendőt értékelve a végtelenségig sorolhatnánk a negatívumokat egyéni, nemzeti és globális viszonylatban egyaránt. Ugyanakkor nem feledkezhetünk meg azokról a pozitívumokról sem, amiknek köszönhetően elmondhatjuk, hogy már látható az alagút vége. Hálával és büszkeséggel nyugtázhatjuk, hogy a magyar emberek összefogásának és áldozatkészségének köszönhetően sikerült felvennünk a harcot a vírus szerteágazó negatív hatásaival szemben. Elmondhatjuk, hogy az egészségügy, az intézmények és a közigazgatás a legintenzívebb időszakokban is megőrizte működőképességét, ahogy a gazdasági termelés túlnyomó része és a lakosság ellátottsága is folyamatos volt. Természetesen voltak szektorok és szereplők, amelyeket a járvány minősítetten is térdre kényszerített. Ennek ellenére elmondhatjuk, hogy a munkáltatók és munkavállalók együttműködésének, valamint a különböző kormányzati beavatkozásoknak köszönhetően a legtöbb magyar vállalkozás és család bizakodással várhatja, hogy a közeljövőben megkezdődik a helyzet normalizálódása. Éppen ezért köszönet és hála jár mindazoknak, akik az egészségügyben, a szociális ellátórendszerben, a nevelési-oktatási intézményekben, a rendvédelmi szerveknél, a személy- és teherszállításban, a közigazgatásban, a kereskedelemben és a gazdaság egyéb területein a szokásosnál is nagyobb bátorságról és szolidaritásról tettek tanúbizonyságot. Kívánom, hogy a vészterhes időkben tanúsított összetartozás és tisztelet élje túl a virushelyzetet és a várva várt „békeidőben” is segítse nemzetünk boldogulását.

Fontos eredmény, hogy az államháztartás rendelkezett annyi tartalékkal, vezetőink pedig annyi elkötelezettséggel, hogy a vírus példátlan



gazdasági rombolása ellenére nemcsak nem történt visszalépés a családvédelmi akcióterv tekintetében, hanem sikerült azokat tovább bővíteni és egyéb segítő intézkedéseket meghozni. E körben fontos kiemelni a hiteltörlesztési moratórium bevezetését és meghosszabbítását, amely rengeteg magyar családot mentett meg az anyagi ellehetetlenüléstől. Szintén örömmel ad okot – többek között – a 13. havi nyugdíj fokozatos visszavevete, az új lakások áfájának jelentős csökkentése, a gyermeket nevelő családok számára az illetékmentesség, valamint 3 millió forint összegű felújítási támogatás lehetővé tétele is.

Szintén komoly siker, hogy – az egyszeri 500 ezer forintos juttatás mellett – példátlan mértékű előrelépés történt az egészségügyben dolgozók javadalmazása terén is, továbbá jelentős szigorítások lépnek életbe a halapénz visszaszorítása érdekében. E két lépésnek köszönhetően okkal bizhatunk abban, hogy az előttünk álló időszakban az egészségügyben egy olyan versenyképes életpályamodell indul, amely biztosítja a kellő létszámú és – nemzetközi szinten is – kimagasló színvonalú szakemberekre épülő ellátását mindannyiunk számára.

Bár a koronavírus teljes mértékben áttematizálta a helyi, regionális és globális politikát, a migrációt és a radikális liberalizmus térnyerését, valamint a „renitens” nemzetállamok megregulázását kívánó politikai és gazdasági erők – sokszor a valós problémák kezelése helyett és azok ürügyén – tovább munkálkodtak a 2020-as évben is. Komoly nemzeti siker, hogy hazánk sikeresen ellenállt a Magyarország ellen intézett támadásoknak, és sikerült érdekeinket úgy megvédeni, hogy nem kellett értékeinket feláldozni. Tettük ezt annak ellenére, hogy az ellenzéki erők nemcsak elendrukkerként, titkon kívánták hazánk bukását, hanem tevékenyen, nyílt sisakkal harcoltak a Magyarországot zsarolni próbálók oldalán.

Tisztelt Szigetszentmiklósi Polgárok!

A nehézségek ellenére nem telt el úgy a 2020-as év, hogy térségünket érintően ne történjenek pozitív előrelépések. Ezek közül kiemelendő az egyik legáltalánosabb érdeklődéssel bíró MO-s déli szakaszt érintő felújítás befejezése, különös tekintettel arra, hogy a kivitelezés során felléptek olyan nem várt kihívások is, amelyek akár a felújítás jelentős elhúzódtását is eredményezhették volna. Szintén pozitív változást hozott az, hogy térségünkben egy újonnan kialakított, harmadik fel- és lehajtóág épült meg az MO-s északi oldalán, javítja a közlekedést. Okkal bizhatunk továbbá abban, hogy a közeljövőben a déli oldalon megépülő csatlakozási pont további fejlődést eredményez.

Szintén bizakodásra ad okot, hogy az elővárosi közlekedési fejlesztés komplex tervének részeként megkezdődött a gyártelepi HÉV-átjáró rekonstrukciójának tervezése. Ugyanezen program keretében kerülnek új járművek is forgalomba, amelyek szintén nagyban hozzájárulnak majd a térségi tömegközlekedés színvonalának növekedéséhez.

A 2020-as évre visszatekintve, Szigetszentmiklós is el tud könyvelni eredményeket e nehéz időszakban is. Az agglomerációs buszflootta fejlesztése keretében új, alacsony padlós, korszerű buszok közlekednek öt szigetszentmiklósi vonalon, valamint a mentőállomás is új, korszerűen felszerelt mentőautóval gazdagodott. Egy 2018-as sikeres pályázatnak köszönhetően a Magyarország kormánya által nyújtott 200 millió forintos vissza nem térítendő támogatás felhasználásával elkészült a Bucka városrész új orvosi rendelője, és átadásra került a Szigetszentmiklósi Szakorvosi Rendelőintézet új, digitális röntgenberendezése is.

Tavaly is részesült állami pályázatból a város, a „Tisztítsuk meg az országot!” projekt keretében Szigetszentmiklós is kormányzati segítséggel számolhatja fel a területén kialakult illegális hulladéklerakókat.

Sajnálatos események kapcsán is országos figyelmet kapott Szigetszentmiklós az utóbbi pár hétben. A Ráckevei (Soroksári)-Duna-ágot több alkalommal ért olajszennyezés súlyosan károsította épp azt a természeti értéket, ami miatt oly sokan választották otthonuknak a települést. Felháborítónak tartom, hogy valaki vagy valakik nemcsak polgártársaik lakókörnyezetének tisztaságát vették semmibe, de egy növény- és állatvilágnak otthont adó, ritka úszólápot és élővizet sem tisztelve, felbecsülhetetlen természeti kárt okoztak, mely akár évtizedekre is hatással lehet a folyó és környezete élővilágára. Köszönöm, a szakemberek állhatatos szolgálatát, bízom benne, hogy gyors beavatkozásuknak köszönhetően a természeti kárt sikerült csökkenteni, és az illetékes hatóságok az elkövetőket minél hamarabb felelősségre vonják.

Tisztelt Polgárok!

A 2020-as esztendő kendőzetlenül és húsbavágóan világított rá arra, hogy semmit sem vehetünk magától értetődőnek, legyen az egy munkahely, egy félelem- és maszkmentes találkozás, egy éttermi vacsora, egy kirándulás, szeretettünk ölelése vagy éppen egy családi vagy közösségi rendezvény. Mindannyiunknak kívánom, hogy a mögöttünk álló veszteségek és nehézségek éppúgy, mint a sikereink, adjanak erőt az előttünk álló kihívásokhoz, továbbá ahhoz, hogy a járványhelyzet elmúlásával jobban tudjuk értékelni mindazt a jót, amit a járvány egy időre elvett tőlünk és amiben korlátozva voltunk. Ennek reményében kívánok mindannyiunknak reménnyel és hálával teli boldog új évet.

Bóna Zoltán országgyűlési képviselő

HELYIADÓ-HÍREK



Rövid tájékoztatás a honlapon megjelent helyi adóhírekről.

Talajterhelési díj:

2003. évben hatályba lépett a környezetterhelési díjról szóló törvény, mely alapján az önkormányzatoknak helyi rendeletet kellett alkotniuk a talajterhelési díjról.

Talajterhelési díjat kell fizetni azoknak a fogyasztóknak, ahol az utcában van közcsonatorna, de a lakos nem kötött rá. Amennyiben műszaki akadálya van a közcsonatornára való rákötésnek, akkor nem kell fizetni a talajterhelési díjat, de a műszaki akadály tényét a szolgáltatóval (Fővárosi Vízművek) le kell igazoltatni és az önkormányzati adóhatóságnak be kell mutatni.

Önkormányzatunk Képviselő-testülete 2003-ban megalkotta a talajterhelési díjról szóló rendeletet, mely alapján a törvényben előírt mértéket meghatározta, attól eltérni nem lehet.

Szigetszentmiklóson a szennyvízelhelyezéshez kapcsolódó talajterhelési díj mértéke 1200 Ft/m³ egységdíj, és a 3,0-as terület-érzékenységi szorzó alapján 3600 Ft/m³.

A képviselő-testület a szennyvízkapacitás befogadásának hiánya és a lakossági rákötések motiválása érdekében 2019. december 31-ig az egész lakosságnak mentességet adott a talajterhelésidíj-fizetési kötelezettség alól.

A mentesség 2019. december 31-én megszűnt. 2020. január 1-jétől újra kell fizetni a talajterhelési díjat, de kedvezményesen.

2020. január 1-jétől a megállapított talajterhelési díj 30%-át, tehát csak 1080 Ft-ot kell fizetni m³-enként. A maximum fizetendő összeg 50 000 Ft, az az feletti rész mentes.

A talajterhelésidíj-fizetési kötelezettség megfizetése alól mentesül az a fogyasztó, aki a közcsonatornára 2019. december 31. napjáig rákötött.

Annak a fogyasztónak, aki 2019. december 31-ig a közcsonatornára nem kötött rá, 2021. március 31-ig kell az önkormányzati adóhatóság által erre a célra rendszeresített nyomtatványon bevallani és megfizetni a talajterhelési díjat.

A talajterhelési díj számlaszáma a honlapon és a Kisváros újságban fellelhető. A bevallási nyomtatványon az éves vízfogyasztást m³-ben kell bevallani. Az év közbeni rákötések esetén időarányosan kell a talajterhelési díjat megfizetni. Az elszállított szennyvizet számlával kell igazolni, és a számlán szereplő mennyiség levonható az elfogyasztott víz

mennyiségéből. A locsolásra felhasznált vízmennyiséget is le lehet vonni, de csak hitelesített almérővel való rendelkezés esetén. A talajterhelési díj bevallása önadózás alapján történik. Ez azt jelenti, hogy az adózónak saját magának kell a bevallást benyújtani, illetve megfizetni. Az a fogyasztó, aki nem tudja az éves vízmennyiség elfogyasztását megállapítani, az a szolgáltatótól megkérheti. A szolgáltató köteles azt 15 napon belül megküldeni. Az önkormányzati adóhatóság kérésre megküldi a befizetésre szolgáló csekket. A bevallások benyújtását követően az adóhatóság a bevallásokat feldolgozza, de az előírásról határozatot nem kell hoznia. **Aki elmulasztja a bevallást benyújtani, azt az adóhatóság mulasztási bírság kiszabása nélkül felhívja a hiányzó bevallás benyújtásának pótlására.**

Talajterhelési díj bankszámlaszáma:
11742252-15393276-03920000

Iparüzési adó:

A kormányrendelet alapján 2020. évben végződő adóév adatai alapján azok a mikro-, kis- és középvállalkozások, melyeknek a nettó árbevétele vagy mérlegfőösszege legfeljebb 4 milliárd forint, akkor 2021. évben az iparüzési adó mértéke 1 százalék, valamint az egyes esedékességi időpontokban az adóelőleg 50 százalékát kell megfizetni.

Iparüzési adó bankszámlaszáma:
11742252-15393276-03540000

A vállalkozó 2021. február 25-ig nyilatkozik arról, hogy mikro-, kis- vagy középvállalkozónak minősül.

A nyilatkozat kizárólag az állami adó- és vámhatóságon (NAV) keresztül, elektronikus úton, az állami adó- és vámhatóság által rendszeresített elektronikus nyomtatványon nyújtható be.

Az e-önkormányzat portál helyi iparüzési adó-bevallási űrlapjai központilag visszavonásra kerültek.

Gépjárműadó:

2021. január 1-jétől az állami adóhatóság (NAV) veszi át a gépjárműadóval kapcsolatos feladatokat az önkormányzati adóhatóságoktól. **A 2021. év előtti időszakra vonatko-**

zóan megállapított gépjárműadó-kötelezettség, hátralék behajtása az önkormányzati adóhatóság hatáskörében maradt.

Gépjárműadó bankszámlaszáma:
11742252-15393276-08970000

2021. január 1-jétől a NAV fogja a gépjárműadóztatási feladatokat ellátni (számlaegyenleget, határozatot, csekket küldeni), bővebb információt a NAV honlapján fognak találni.

Az önkormányzati adóhatóság 2021. január 15-ig adatot szolgáltatott a NAV részére a mentes adózók adatairól.

Építményadó:

Az egyes helyi adókról szóló egységes, 21/2014. (XI. 27.) önkormányzati rendelet alapján adóköteles az önkormányzat illetékeségi területén a lakás és nem lakás céljára szolgáló épület, épületrész.

Mentes az építményadó megfizetése alól a polgár adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló törvényben **meghatározott lakás, amelyet az adóalany életvitelszerűen otthonául használ.**

A törvény szerint a polgár tartózkodási helye: annak a lakásnak a címe, ahol – lakóhelye végleges elhagyásának szándéka nélkül – három hónapnál hosszabb ideig tartózkodik.

A Magyarország területén élő polgár köteles a beköltözés vagy kiköltözés után három munkanapon belül lakóhelyének, illetve tartózkodási helyének címét nyilvántartásba vétel céljából bejelenteni.

Életvitelszerűen otthonául használt lakás a magánszemély adóalany vagy a vagyoni értékű jog jogosítottja (haszonélvezeti jog, özvegyi jog, tartás jog), az annak gyakorlására jogosult adóalany olyan lakás, családi ház, lakóház megnevezésű építménye, ahol az életviteléhez szükséges tevékenységeket (étkezés, főzés, mosás, közüzemi szolgáltatások igénybevétele, családi élet szervezése) rendszeresen, legjellemzőbben folytatja, illetve elsődleges elérhetőségi címeként jelöli meg a hatóságnál, és másol nincs olyan ingatlana, amelyet ténylegesen életviteléhez szükségesen használ.

Építményadó bankszámlaszáma:
11742252-15393276-02440000

Moldván Valéria
adóhatósági osztályvezető



„HATALMAS KATASZTRÓFÁT A SZIGETSZENTMIKLÓSI AKNAK ÉS

A címben szereplő szomorú mondattal írta le Nagy János, városunk polgármestere a 2020. december 12-én felfedezett károkat. Ez a dátum mindannyiunk számára emlékezetes lesz, hiszen országos szinten, évtizedek óta nem történt ilyen fokú környezetszennyezés, mely a Dunát vagy egyes ágait érintette volna. A Tebe sori vízparti lejárónál több ezer liter fáradt olajat találtak a nádasban.



Nagy János, Szigetszentmiklós polgármestere: Városunk gyöngyszeme a Kis-Duna és az úszóláp. Ennek a törvényileg védett, Natura 2000-es területnek egy kis szakaszán most kopár föld, mesterségesen kialakított munkautak, nagy gödörök tárulnak a szemünk elé. Borzasztó nagy kárt okozott valaki vagy valakik.



utakon körülbelül egy hét után tudtunk nagyobb gépekkel, gyorsabb tisztítást elérni. Mindeközben kollégáink – az önkormányzat dolgozóival közösen – folyamatosan ellenőrizték csónakokból, hogy a szennyező anyag ne juthasson távolabbra.

A győri és a szolnoki igazgatóság munkatársai is részt vettek a kárelhárításban. Az országosan legkorszerűbbnek számító szolnoki mocsárjárónak hatalmas szerepe volt abban, hogy a szennyezett anyagot el tudták távolítani erről az emberi, és gépek által rendkívül nehezen megközelíthető területről.

KV: Jelenleg milyen feladat hárul az Országos Vízügyi Főigazgatóságra?

SG: December 12-e után két-három hétig 44-45 kolléga a nap 24 órájában, felváltva dolgozott a területen. Jelenleg az őrszolgálat van kint, illetve készenlétben álló munkatársak, akik, ha szükséges, azonnal beavatkoznak. A nagy munkagépek teljesen levonultak, olajfelszívó paplanokat terítettünk ki, melyek a még megmaradt kisebb szennyeződésekkel többnyire már felszívták, és a két nagy gödör vízminősége is megfelelő. Azt mondhatom, hogy békés a terület.



Siklós Gabriella szóvivő, Országos Vízügyi Főigazgatóság: Több mint fél-millió kg szennyezett anyagot és több mint 30 ezer liter olajos vizet távolítottak el munkatársaim erről a gyönyörű természeti világot rejtő szakasról. A tisztítás mellett állatok is mentettek ki az olajos iszap fogságából. Úgy mondanám, „tojáshéjon lépkedtek”, hiszen kiemelt feladatunk, hogy a létező legkisebb károkozással távolítsuk el a szennyeződést. Az ideiglenesen kialakított munka-

A 12-i sokk után a 30-i, újabb szennyezés híre borzolta fel a kedélyeket. Mint kiderült, ennél az esetnél a csapadékvíz-elvezető csatornába a korábbi szennyezésből származó olaj folyhatott vissza. A parti károk mérséklése után vízügyi szempontból a csapadékvíz-elvezető csatornák tisztítása és a víz minőségének mérése volt a legfontosabb.

Szontágh Ferenc ügyvezető igazgató, Észak-Csepel Szigeti Víz- és Csatornamű Nonprofit Kft. (Szigeti Vízművek Nonprofit Kft.):



A Határ úti átemelő aknát és az érintett csapadékvíz-elvezető gerinchálózatot a Szent Miklós lakóteleptől a Tebe sori kifolyóig tisztítottuk. Két teljesen elzárt szakaszt alakítottunk ki: a Tebe soron a Tövis utcánál lévő csapadékvízakna előtt befalaztuk a vezetéket, a Tebe sori kitoroklásnál pedig homokzsákokkal zártuk le a kifolyót.

KV: Hogyan történt a tisztítás és mikor nyitható meg a hálózat?

SZF: A tisztítás során gépi és kézi erőt is használtunk, valamint a második szakaszon ipari búvárokat is igénybe vettünk, tekintettel arra, hogy a Kis-Dunának az üzemi vízszintje magasabb, mint a kifolyónak az alsó palástja. Csőrös kotróval, womával (nagy nyomású csatornamosó berendezés), nagy nyomású kézipisztollyal, valamint speciális szívó-kotró berendezéssel takarítottuk a rendszert. A kiömlőnél visszaáramlott vékony, olajos felkenődést brigéccel mostuk le a vezetékek palástjáról.



Az első (felső) szakaszból három helyen, a másodikból (alsó) két helyen történt akkreditált vízmintavételezés. A KDWIZIG (Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság) kérésére a mintákat TPH-komponensre, azaz összes ásványi szénhidrogénre kellett elemeztetnünk. A felső szakaszon a mért TPH mindösszesen 4,7%-a, az alsó szakaszon pedig 1,7%-a a megengedett határértéknek. A hálózat az illetékes hatóság engedélyének birtokában nyitható meg.

KV: Mi történt a keletkezett vízzel, mely tisztítóanyagot is tartalmazott?

SZF: A tisztítás során keletkezett folyadékot veszélyes hulladékként kellett kezelnünk, minden esetben környezetvédelmi szakcéggel szippantattuk és szállítottuk el. A takarítási, tisztítási munkák során semmilyen anyag nem került ki az élő környezetbe, ill. a Kis-Dunába.

OKOZTAK A KÖRNYEZET SZERELMESEINEK"



KV: Egy nagyobb esőzés esetén mi történt volna egy ilyen várakozó állásban?

SZF: A védekezési munkák tervezésénél figyelemmel voltunk a hidrometeorológiai adatokra. A gravitációs rendszer jelentős mértékű csapadékvíz képes tárolni, melyet egy bizonyos mértékig tudunk szippantani és tengelyen szállítani. Az élő Dunába semmilyen körülmények között nem kerülhet ki csapadékvíz, amíg arra nem kapjuk meg az engedélyt.

KV: Ki mondja ki a végső igent a csapadékvíz áteresztésére?

SZF: A Vizsgálóati jegyzőkönyveket a Fővárosi Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztályának küldték meg. Ez a hatóság fogja megengedni, hogy a csapadékvíz kiengedésre kerülhessen a Duna-ágba.

Hála a gyors munkának, a vízbe nem jutott ki az olaj, de az érintett parton élő, kimentett állatok sorsa még kétséges. A környezetvédelmi szakemberek többnyire telelésben megzavart hullóket találtak.



Dr. Hegyi Zoltán, a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság (DINPI) természetvédelmi örterület vezetője:

Nagyon sok állat használta ezt a területet táplálkozó-, fészkelő- vagy telelőhelynek. Ezen a törvény által védett, zsombékos, lápos tőzegen él például kockás sikló, vízisikló, zöldbeka, vidra, hód, a fákban a községes denevérek. Amíg a kármentesítés dandárja zajlott, addig három mocsári teknőst sikerült kimenteni. Őket a fővárosi állatkertbe szállítottuk, ahol a hivatalos állatmentő helyen megvizsgálták, megtisztították a védett állatokat. Bizunk benne, hogy megérik a tavaszt, és visszakerülhetnek az élőhelyükre. Az iszapban ledermedt kételtűeket, halakat sajnos képtelenség volt felkutatni.

KV: A szakemberek többsége nagyon hosszú időszaknak jósolja a terület tényleges helyreállítását.

HZ: Az elmúlt évtizedekben nem volt ilyen mértékű környezetkárosításra példa. Többeszes nagyság-

rendben pusztultak el növények, állatok. A Soroksári-Duna-ág élővilága – a zsilipzárásokkal – körülbelül száz év alatt alakult ki, és vált viszonylag érintetlené. Nem mondom, hogy ennyi időre lesz szükség, de a közel eredeti állapot, az ottani talajviszonyok és élővilág visszaalakulásáig évtizedek telhetnek el.

KV: Ebbe a helyreállítási folyamatba mennyire lehet mesterségesen beavatkozni?

HZ: Lehet picit siettetni ezt a dolgot. Vannak olyan növények – nád, sás, gyékényes –, amelyek viszonylag könnyen visszatérnek, de a tőzeghez kötöttek, például a tőzegpáfrányokat, a lápi csalánt telepíteni kell. A kármentesítés befejezése után a ráckevei ág részéről tudunk majd áthelyezni növényeket. Ez mind idő és pénz kérdése. Mint természetvédelmi kezelő, a rehabilitációs folyamatok szervezésében, koordinálásában mindenképpen mi is szerepet vállalunk a jövőben.



Fotó: Novák Adrián, dunaiopoly.hu

Szerepek... melyből valamennyien kivesszük a részüket, egyesek olvasóként, néhányan cselekvőként. Ilyenek voltak azok a lakosok, vállalkozók, akik segítettek a munkásokat. Például az olajszennyezés közvetlen közelében működő kisbolt üzemeltető és eladó munkatársai is.

Boda Zsolt bolti eladó:

Az egyik horgász jelentette be, hogy mi történt, és attól kezdve felpeszdült itt az élet. A munkásokat nap mint nap láttuk fagyoskodni és elfáradni. Mi abban tudtunk és a mai napig tudunk segíteni, hogy ingyen kávét, forró teát adjunk a munkásoknak. Vásárlóink közül néhányan több tucat kávét fizettek ki a munkások részére, majd a hírek hallatán a város más részén lakók is csatlakoztak a kezdeményezéshez. A hozzánk betérők többsége itt is érdeklődött a történetről, és a legmélyebb felháborodását fejezte ki a szennyezés kapcsán. Mindannyian reménykedünk abban, hogy ez a felelőtlen személy hamarosan megkapja a büntetését.



Nem csoda, hogy a lakosság felháborodottan áll az események előtt – véli a polgármester is.

Nagy János: Nem véletlen, hogy sokan dühösek. Ez a harag azonban most segíthet az elkövető megtalálásában. A szigetszentmiklóiak összetartását és városuk, városunk szeretetét mi sem bizonyítja jobban, hogy a kezdetben 500 ezer forintos nyomravezető díj, a rendőrség részéről, de többnyire egyéni felajánlásokból több mint 10 millió forintba emelkedett.

Találgatásokról, feltehető gyanúsítottakról számos bejelentést kaptam én is a lakosoktól. Minden információt továbbítottam a hatóságnak, akik jelenleg is folytatják a nyomozást. Bizom benne, hogy minél hamarabb rendőrkézre kerül a tettes, de addig sem ülhettünk tétlenül. Legfőbb feladat a sérült terület rehabilitációja, megóvása, ezért térfigyelő kamerákat telepítettünk ki, és a hasonló esetek megelőzése érdekében és a csatornarendszerbe szenzorokat fogunk elhelyezni. A szennyezés miatt halványabb ünnepi fények közepette sokan dolgoztunk, és a munka nem áll meg.

Ezüton szeretném köszönetemet ismét kifejezni a területen dolgozóknak, a munkásokat meleg itallal, étellel ellátó kisvállalkozóknak és lakosoknak, a környékbelieknek, hogy türelemmel kezelték a forgalmi akadályokat, önkormányzatunk munkatársainak, a Szigetszentmiklói Polgárőrség, a szigetszentmiklói és megyei rendőrök, katasztrófavédők, természetvédők, a szolnoki és győri, valamint egyéb regionális és állami vízügyi hatóságok munkatársainak!

(Lapzártánk kaptuk a hírt, miszerint megkaptuk a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály engedélyét, hogy a városi csapadékvíz-elvezető hálózathoz érkező, igazoltan szennyeződésmentes csapadékvizet a befogadó Ráckevei [Soroksári]-Duna-ág irányába vezessük. A cikkünkben említett vizsgálat eredménye szerint a TPH-érték 0,05 mg/L, azaz a megengedett határérték 1,7%-a. Ennek alapján kérelmezte az önkormányzat a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztályánál, hogy engedélyezze az igazoltan megfelelő minőségű csapadékvíz csatornahálózatból a Duna-ágba történő bevezetését. A mintavételi eredmények szerint minden mintavételi ponton a vizsgált teljes alifás szénhidrogén-tartalom (TPH) a vízszennyező anyagok kibocsátására vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004 (XII. 25.) KvVM-rendelet szerint megfelelő, így a városi csapadékvíz-elvezető hálózathoz érkező csapadékvíz a befogadó Ráckevei [Soroksári]-Duna-ág irányába vezethető.)

Lezajlott az Integrált Településfejlesztési Stratégia (ITS) okosvároseelemekkel történő kiegészítésének, módosításának partnerségi egyeztetése

Az online partnerségi egyeztetés első mérföldköveként az online lakossági fórum kihirdetése 2020. december 12-én megtörtént. Ezt követően 2020. december 21-én, 17 óra 10 perckor, az online lakossági fórum megnyitásával kezdetét vette a 15 napig tartó, Szigetszentmiklós Város szereplőivel történő partnerségi egyeztetés. 2021. január 5-ig beérkezett egy észrevétel, amely a jelenlegi partnerségi egyeztetés témáját ugyan még nem érinti, de az idei évben várható, új Településfejlesztési Koncepció és új Integrált Településfejlesztési Stratégia készítését segítheti.

Mi is az az okosváros?

„Települések vagy települések csoportjának olyan településfejlesztési módszertana, amely a természeti és épített környezetét, digitális infrastruktúráját, valamint a települési szolgáltatások minőségét és gazdasági hatékonyságát korszerű és innovatív információtechnológiák alkalmazásával, fenntartható módon, a lakosság fokozott bevonásával végzi.”

Tehát az okosváros, nem okosmegoldások összessége, hanem „egy folyamat, a folyamatos fejlesztés útja”, amellyel célunk, hogy önkönnök, önkönnel együtt, közösen egy még „élhetőbb várost” teremtsünk!

Miért kell okosvároseelemek beépítése az ITS-be?

Ez egy felkészülés a 2021–27-es támogatási ciklus elvárásaira. Amelyhez öt fő célkitűzés tartozik: intelligensebb Európa (az innováció, a digitalizáció, a gazdasági átalakulás és a kisvállalkozásoknak nyújtott támogatások); zöldebb, karbonmentes Európa (a Párizsi Megállapodás végrehajtása, valamint az energiaügyi átállásba, a megújuló energiaforrásokba és az éghajlatváltozás elleni küzdelembe való befektetés); jobban összekapcsolódó Európa (a stratégiai szállítási és digitális hálózatok erősítése); szociálisabb Európa (a szociális jogok európai pillérének megvalósítása, valamint a minőségi foglalkoztatás, az oktatás, a készségek, a társadalmi befogadás és az egészségügyi ellátáshoz való egyenlő hozzáférés támogatása); valamint a polgáraihoz közelebb álló Európa (a helyileg irányított növekedési stratégiák és uniós szinten a fenntartható városfejlesztés támogatása).

Eddigiekben a Versenyképes Magyarország Operatív Program elsődlegesen a helyi önkormányzati fejlesztéseket finanszírozta. Fenntartható városfejlesztési intézkedése keretében a helyi fejlesztési stratégiájuk alapján kiválasztott városok a fejlesztéseket integrált helyi városfejlesztési programokban valósíthatják meg, illeszkedve a helyi klímastratégiákhoz. Úgy mint



településfejlesztés, települési szolgáltatások támogatása, amelyek magukban foglalják a helyi közlekedési infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztését, IKT- és okostelepülés-fejlesztéseket, a helyi, önkormányzati energetikát (energiatermelési és megújulóenergia-felhasználást elősegítő fejlesztések), szociális városrehabilitációt, barnamezős rehabilitációt, rozsdaovezetek fejlesztését, helyi zöld és kék infrastruktúra fejlesztését, klímaalkalmazkodást (illeszkedve a helyi klímastratégiákhoz), helyi környezetvédelmi infrastruktúra és hulladékgazdálkodás fejlesztését, illetve a helyi közösségi és kulturális, helyi sport- és szabadidős terek és szolgáltatások fejlesztéseit.

Az önkormányzat együttműködésével Szigetszentmiklós Város okosvárost megcélzó horizontális céljai között szerepel egy (H1) nyitott és együttműködő város kialakítása, amely fejlesztéseit széles körű partnerséggel és kommunikációval valósítja meg – együttműködési platformok, részvételi tervezés, valós igények, edukáció. Továbbá (H2) integrált, gazdaságilag fenntartható, realizálható fejlesztések ösztönzése – helyi erőforrásokra épít, mérhető célokkal. Előbbiekben pedig (H3) adatvezérelt, intelligens városirányítási és üzemeltetési gyakorlat bevezetése – digitális kapcsolat újszerű eszközrendszer és szolgáltatások bevezetésével.

Míg az okosvárost megcélzó stratégiai céljai között szerepel (S16) digitális irástudás fejlesztése (ismeretterjesztő előadások, gyakorlati oktatások és terápiás programok, digitális eszközök hozzáféréseinek támogatása), (S17) adatvezérelt helyi gazdasági ökoszisztéma erősítése (szigetszentmiklói adatpolitika kialakítása, Open data

adatkörök kommunikációja, terjesztése; a potenciális felhasználók edukációja, a vállalkozások és a lakosság bevonása az adatgyűjtésbe, városkártya-applikáció kialakítása), (S19) autóhasználat mérésének ösztönzése, közösségi és kerékpáros közlekedés fejlesztése (kerékpáros-infrastruktúra fejlesztése, közösségi közlekedést igénybe vevő lakosság támogatása, P+R szolgáltatások fenntartása, folyamatos fejlesztése, autómentes övezetek kialakítása, elővárosi kötőpályás közlekedés fejlesztése), valamint (S21) zöldinfrastruktúra-hálózat fejlesztése (zöldfelületi kataszter kialakítása, zöldinfrastruktúra tudatos hálózatfejlesztése, zöldinfrastruktúra-elemek fenntartása és folyamatos fejlesztése a közösség bevonásával, a magánterületi zöldfelületek nyilvántartása, fenntartásának támogatása ismeretterjesztő kiadványokkal és tanácsadó szolgáltatással).

Stratégiai célok elérését szolgáló fejlesztési és nem beruházási jellegű önkormányzati tevékenységek (Fejlesztések koordinálása)

- > Az okosváros-működési modell bevezetését támogató változáskézelés (szabályzók és ösztönzők) megtervezése
- > Adatkezelési elvek
- > Koordinációs szervezet
- > Kommunikáció-edukáció-fejlesztés egyensúlya
- > Fenntarthatóság
- > Település szervezeti, folyamat- és működésfejlesztése
- > Szigetszentmiklós önkormányzati működésének okosváros-szemponturn felmérése
- > Partnerség
- > Finanszírozási formák

FEJLESZTÉSEK

2020 a pandémia éve volt, jószerivel minden erről szólt, de az élet nem állt meg városunkban. A szigetszentmiklói fejlesztések nem voltak tekintettel a koronavírusra, több olyan beruházás is megtörtént, amely be volt tervezve az elmúlt évre. A pandémia mellett sokszor kellett megbirkóznunk objektív akadályokkal, mint például a vállalkozó hibáival és azok helyrehozatalával, de volt úgy is, hogy szerződésbontás miatt újra kellett pályáztatni a projektet. Természetesen vannak olyan beruházások, melyeknek az előkészítési és/vagy befejezési folyamatai átnyúlnak az idei évre, de szerencsére azok is a terv szerint haladnak. Az alábbi összeállításban olvashatnak az elkészült felújításokról, fejlesztésekről.

Megépült a Csónakház



Egy 2017-ben nyújtott támogatásból 2019 szeptemberében kezdődött el a Duna-parti Csónakház felújítása, új vizitúra-megállóhely építése. Az előző városvezetés által megbízott vállalkozó sajnálatos módon nem fejezte be a kivitelezést, ezért önkormányzatunk a vállalkozási szerződést felmondta, majd a projekt befejezésére új beszerzési eljárást folytatott le. Az előkészítéstől a tervezési folyamatokon át a kivitelezés befejezéséig folyamatos egyeztetés volt a Magyar Kajak-Kenu Szövetséggel és a Szigetszentmiklói Vízisport Egyesülettel, melyek alapján a 2020-as költségvetésből finanszírozott beruházás műszaki adásvételi eljárása akadálytalanul lezajlott a 2020. december 17-i határidőre, ezt követően pedig a Vízisport-telepre 2021. január 19-én önkormányzatunk Pest Megye Kormányhivatalától a használatbavétel végleges tudomásulvételét kifogás nélkül meg is kapta.

A Csónakház akadálymentesen megközelíthető, amelyet beépített lépcső-lift is támogat.

Temesvári úti óvoda



A 2018-ban aláírt kivitelezési szerződés aláírása után a kivitelező nem tudta befejezni a teljeskörűen akadálymentesített, 100 férőhelyes, 4 csoportszobás, klimatizált óvodát a vállalt határidőre. Önkormányzatunk a biztosíté-

kot és a kötbért szerződés szerint lehívta. Műszaki szakértőt kértünk föl, hogy mérje fel a félkész ingatlan készültségi fokát, illetve tervezőt, hogy készítse el részünkre a befejezéshez szükséges dokumentációt és tervezői költségbeclést. Most zajlik a továbbépítés pályáztatása, szeretnénk ebben az évben befejezni és 2022 elején megnyitni.

Több parkoló lett városunkban, átadásra került a Szent Erzsébet téri parkoló



Nemcsak problémás beruházásokat örököltünk, hiszen májusban használatba került a 60 férőhelyes Szent Erzsébet téri parkoló, amely négy családi és két mozgáskorlátozott parkolást is biztosít. A parkoló rendezvények megtartására is alkalmas, ezért kerültek kialakításra a kivehető pollerek, valamint a csapadékvíz elvezetésére víztározót építettünk a terület alá. Megvalósult a térvilágítás, valamint az elektromos hálózat kiépítése is. A parkolóba 15 őshonos körisfa lett ültetve. A parkoló ünnepélyes átadására nem volt lehetőség az országosan kihirdetett koronavírus-járvány miatt, de természetesen egy rövid videóban tájékoztattuk a lakosságot, és bemutattuk városunk új parkolóját.

Betöltöttük az égetést, de biztosítjuk a zöldhulladék elszállítását

Közel egy éve, 2020 áprilisától bevezettük a kerti hulladék égetésének tilalmát. Egészségünk és környezetünk védelme mellett számos felháborodott lakos panaszra késztetett minket a gyors döntésre. A többi települést megelőzve, mi az országos tilalom bevezetése előtt cselekedtünk. A döntéssel nemcsak a szomszédoknak okozott kellemetlenség szűnt meg, hanem hatalmas mértékben járultunk hozzá városunk

Útfelújítások



2021. január 7-re elkészült az Iskola utcai útfelújítás első két szakasza. A Váci Mihály és Radnóti Miklós utca, valamint a Radnóti és Jókai utca közötti részeket már használhatják a lakók. Január 11-én elkezdődött az Iskola utcai út- és parkolófelújítás harmadik szakasza is, mely során a Jókai és Tököli út közötti részen zajlanak a munkálatok. Lévai Sándor, a Miklós Pláza tulajdonosa felajánlotta, hogy az útépités ideje alatt az ott lakók használhatják a Pláza parkolóját. A Jókai út felőli részt éjszaka, a hátsó parkolót pedig a nap bármely szakaszában igénybe vehetik a lakosok. A munkák során előforduló kényelmetlenségekért türelmüket és megértésüket kérjük.



levegőtisztaságának javításához. Egy átlagos kupac avar égetése akár 90 millió köbméter levegőt szennyezhet be!

Városunk lakói a tiltás mellett segítséget is kaptak az önkormányzattól. Az évszakokhoz igazodva rendszeresen biztosítjuk a zöldhulladék elszállítását, mely később komposztálásra kerül egy arra specializálódott vállalatnál. A cég kizárólag biológiailag lebomló hulladékgyűjtő zsákokban fogadja a kerti hulladékot. Mi a kezdeti változásokat támogatva, minden kertvárosban élő szigetszentmiklói háztartásnak ingyen biztosítottunk két-két biodegradábilis zsákot, valamint lehetővé tettük a 180 Ft-os zsákok értékesítését a kisebb boltokban is.

(Folytatás a következő oldalon)



Légszennyezettség-mérő telepítése



Tesztüzembe kerültek városunkban lakossági célra kialakított légszennyezettség-mérő készülékek, melyek alapján a lakók ellenőrizhetik a környezetükben lévő szállópor-terhelést. Az értéket egy website-on keresztül bárki megnézheti a maps.sensor.community oldalon. Ezenkívül légszennyezettség-mérő mobil vizsgáló laboratóriumot is rendeltünk Szigetszentmiklósról. Az OMSZ (Országos Meteorológiai Szolgálat) mérőbuszát egy hónapra béreltük ki, két hétig a Kossuth Lajos utcában volt, majd az OLM (Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat) szakmai tanácsa alapján a város másik pontjára, a Szebeni utcába került át. Helyszínenként gyűjtötte az adatokat, elsősorban a szállópor-koncentrációt, valamint a meteorológiai paramétereket vizsgálta. A négy hét alatt összegyűjtött adatokat az OMSZ összesíti, és arról jelentést készít önkormányzatunknak. Mindezt 2020-ban készítettük elő. A városi légszennyezettség-mérők adatait a tesztüzem után a lakosság is folyamatosan megtekintheti.

Vackor Bölcsőde bővítése új, önálló épülettel

Új, önálló épülettel bővül a Vackor Bölcsőde. A fejlesztés tartalma: 4 gyermekszoba és a hozzájuk kapcsolódó kiszolgálóhelyiségek, valamint egy 100-120 adagos főzőkonyha létesítése. A beruházás megvalósításával összesen 48 új bölcsődei férőhelyet tudunk kialakítani.



A bölcsőde sikeres műszaki átadás-átvétele 2020 októberében megtörtént, és a használatbavételi engedélyezési eljárás a szakhatóságok bevonásával megkezdődött.

Massányi Károly út felújítása, B ütem

2020 júniusában a közbeszerzési eljárást kivitelezési feladatok ellátására önkormányzatunk megindította, majd a nyertes ajánlattevővel a vállalkozási szerződést 2020. július 17-én megkötötte. A szükséges engedélyek, hozzájárulások



Biztonságosabb közlekedés

Szigetszentmiklóson két helyszínre került kihelyezésre a Magyarországon egyre gyakrabban alkalmazott sebességszabályozó párna, a Rév sorra és az Ádám Jenő sétányra. Szigetszentmiklóson először alkalmazták ezt a megoldást, melynek kialakítása keskenyebb, de hosszabb, mint a hagyományos „fekvőrendőrké”. A speciális kialakításnak köszönhetően nem akadályozza a kerékpárosok, mentők, tűzoltók, buszok közlekedését, mivel kerékpárral kikerülhető, a járművek pedig két keréknyom közé tudják venni az akadályt és könnyebben át tudnak haladni felette. A személygépkocsiknak azonban mindenképpen fel kell hajtani a párnára, viszont annak hosszirányú kialakítása miatt nem üti meg a jármű futóművét, ha az előírt sebességgel halad át rajta. A párnák anyagukban színezettek, és fényvisszaverő fóliái miatt még sötétben is messziről észrevehetők.

Az egyik ilyen sebességszabályozó párna az Ádám Jenő sétányon található, amit a lakosok nagy örömmel fogadtak, hiszen a gyorsajtók veszélyeztették az ott lakók biztonságát. Sándor Csaba pont az egyik ilyen sebességszabályozó párna mellett lakik, elmondása szerint nagyon meg vannak elégedve a fejlesztéssel, hiszen az eddig akár hetvennel is száguldozó autók most 10-20 km/óra is lelassítanak, hogy ne tegyenek kárt a saját autójukban.

Hegedűs Cecília a Rév soron lakik, ő is nagyon hasznosnak találja a sebességszabályozó párnát, elmondása szerint amíg egy másik helyen a „fekvőrendőrnél” lakók arról panaszkodnak, hogy nagyon hangos az autók áthaladása, addig ők szinte meg sem hallják már a forgalmat, köszönhetően a párna kialakításának.

A sebességszabályozó párna a gyors és hatékony sebességszabályozás modern eszköze, mely előnyösebb a hagyományos sebességszabályozó küszöbökkel szemben:

- ▶ Könnyen elhelyezhető a meglévő burkolat megbontása nélkül.
- ▶ Szabványos méretei miatt, csak a tényleges gyorsajtókat kényszeríti lassításra.
- ▶ Közösségi járművek akadályoztatás nélkül áthaladhatnak felette.
- ▶ Színezett anyaga és fényvisszaverő fóliái miatt éjszaka is jól felismerhető.

megszerzése megtörtént. A beruházás 2020. július 21-én megkezdődött a lakosság egyidejű tájékoztatása mellett. A szakasz műszaki átadás-átvétele 2020. augusztus 28-án megtörtént. A munkálatok befejezésének időpontjára nagy hangsúlyt fektettünk, mert nem szerettük volna egy fontos útvonal lezárásával terhelni a lakosságot a szeptemberi iskolakezdéskor.



A Határ úti orvosi rendelő előtti park rendezése és parkoló felújítása

Augusztusban átadtuk a Határ úti orvosi rendelő megújult környezetét. A 2020-as képviselő-testületi döntés alapján a kivitelező június végén kezdte a munkálatokat, mely során az épület környékének további parkosítása történt meg. Automata öntözőrendszer és



burkolt árok épült, a Határ út felől a meglévő parkolóterületet térkövel borítottuk, valamint a Szt. Miklós út felől gyeptégláz parkolót alakítottunk ki. Mindemellett számos új bokor és facsemete díszíti a területet.

A rendelő zavartalan működését a kivitelező a munkálatok ideje alatt is biztosította.

Megépítettük a Kétkő csúszdás játszóteret, valamint elkészítettük a futópálya körüli világítást

Csúszdás játszóparkot építettünk a gyerekeknek, melyet nyár elején adtunk át használatra. A kerítéssel elzárt, biztonságos területen hatalmas homokozó, két csúszda, függőhíd, mászófal és még számtalan eszköz várja az



idelátogató gyerekeket, szüleik pedig új, kényelmes padokról figyelhetik csemetéiket. Az 1250 m²-es játszótér 710 m² gyepszőnyeggel, öntözőberendezéssel, majd ivókúttal és árnyékolóval láttuk el, valamint fákat ültet-



tünk köré, amelyek később szintén árnyékolóként is funkcionálnak majd.

A futópályát 2020 óta 20 darab LED-es kandallóval világítja meg időzített kapcsolókkal. A nyáron telepített korszerű világítást egy karitatív eseménnyel avattuk fel, az országos hírűvé vált Szigetszentmiklói 48 órás futórekorddal. A Kéktó pályáján felváltva, megállás nélkül, éjjel-nappal futottak a sportolni és adakozni vágyó sztárok, vállalkozók, hivatalos szervezetek és civil egyesületek tagjai, helyi és magyarországi lakosok. A jótékonyági akció eredményeként egy ritka genetikai betegséggel küzdő kisfiú mindennapjait könnyíthettük meg az összegyűlt több mint egymillió forintos adománnyal.

Új eszközöket és hintákat kaptak a játszótérek



Két játszótéren is új hintákat kaptak a gyerekek. A Szent Miklós lakótelepen, a gimnázium melletti játszótéren használhatják újra a hintát, valamint az Ősz utca-Kolozsvári út sarkán lévő térré is kihelyezésre került egy kétüléses

játszóeszköz. Ezenkívül a Miklós téri játszótér egy őrtornyot kapott vissza, a Kéktó csúszdás játszótérre egy ivókút került telepítésre. A Kéktó régi játszótérén, a Miklós téren és a tanösvényen a mászótornyok kötélzetét is kicseréltük.

Vásároltunk hét teqballasztalt, melyekből kettő úgynevezett mobil asztal, ezeket rendezvényeken is igénybe lehet majd venni. Öt asztal fixen lesz telepítve az Árpád liget parkba, a Kéktó Szabadidőparkba, a Bucka-tó új játszótére mellé, a József Attila lakótelepi Illyés Gyula parkba, valamint a Szent Miklós lakótelepi Szent Miklós úti játszótérre. Minden asztal mellé kerti padot és hulladékgyűjtő edényzetet fogunk telepíteni.

Speciális, állítható kosárlabdapalánk is beszerzésre kerültek, amelyek nemcsak amatőr sportolásra, hanem versenysportra is alkalmasak. Az új palánkok zajhatása nem zavarja majd annyira a lakókat, mint a hagyományos, elavult, régi palánkok hangja. Az említett speciális kialakíthatósága miatt nemcsak felnőttek, hanem utánpótláskorúak méreteihez is állítható, így ők is igénybe vehetik a versenyekre. Ezek az eszközök 2021-ben kerülnek telepítésre. A 3 db kosárlabdapalánk három meglévő helyszínre kerül majd, 1 db az Árpád ligeti parkban lévő játszótéren, 2 db a Kéktó Szabadidőparkban lesz.

Sebességszabályozó párnák kerültek a Duna-partra

Nagy János polgármester hosszadalmas lakossági egyeztetés után, törekvéseink mintájaként Szigetszentmiklós két helyszínére helyezett ki Magyarországon egyre gyakrabban alkalmazott sebességszabályozó párnát, a Rév sorra és az Ádám Jenő sétányra. Városunkban először alkalmazták ezt a megoldást, melynek kialakítása ideálisabb, mint a hagyományos fekvőrendőrké.

Intelligens gyalogátkelőt használhatnak a lakók



Két helyszínen is intelligens gyalogátkelőt készített az önkormányzat, amelyeket 2020. szeptember 16-tól használhatnak a lakosok. Az egyik a Gyári úton a buszmegállóknál, a másik a Bajcsy-Zsilinszky úton a Penny Marketnél található. A SafeXOne rendszer lényege, hogy két-két oszlop segítségével, a benne lévő mozgásérzékelővel olyan lézervilágítás kapcsol be a zebra feletti területen,

amely boka felett megvilágítja a gyalogosok lábát, ezáltal az autózók este jól láthatják a zebra átkelőket, valamint akkor is jól észlelhetők, ha az időjárási viszonyok nem teszik láthatóvá a gyalogosforgalmat. A rendszer csak akkor indul el, ha tényleges gyalogosátkezelés van. Ha a gyalogos a zebrahoz ér, az oszlopokon lévő jelzőlámpa villogni kezd, ezzel figyelmezteti az autózókat. A jelzőlámpák csak addig működnek, amíg a gyalogosok áthaladnak az útesten. Remélhetőleg ezzel jelentősen csökken a balesetek száma városunkban.

A nagyobb beruházások mellett természetesen az intézményi felújítások is zajlottak. A felújítások során figyelembe vettük az intézményekben járó gyerekek érdekeit, hogy ne akadályozzuk a pihenésüket. Igyekeztünk olyan időpontokban végezni a munkákat, amikor zárva voltak az óvodák, bölcsődék, ezért vannak olyan munkálatok, amelyeket 2021-re tettünk át.

2020. ÉVI FELÚJÍTÁSOK

- > I. Sz. Városi Bölcsőde (mosókonyha felújítása)
- > II. Sz. Városi Bölcsőde (3-4. csoport szülői WC felújítása)
- > I. Sz. Napraforgó Óvoda (3. Sz. Pillangó csoport vizesblokk-felújítása; 4. Sz. Süni csoport vizesblokk-felújítása; 3-4. Sz. Süni és Pillangó csoport vizesblokkok előterének felújítása)
- > Csicseregő Óvoda (főzőkonyha pincéjében zöldszellőztető- és gyümölcstároló szellőztetése is elkészült)
- > Mocorgó Óvoda (rég épületrész vizesblokk-szellőztetésének megoldása)
- > Bíró Lajos Ált. Iskola – Petőfi Sándor utcai épület (konténerkonyha-padozat cseréje)
- > Vadgesztenye Szociális Intézmény (homlokzati hőszigetelés, járda szélesítése)
- > Dr. Lengyel L. u. rendelő (gázvezeték cseréje)
- > Dr. Lengyel L. u. 1. (kerítés felújítása, burkolat, lépcső helyreállítása)
- > Dr. Lengyel L. u. 5. (kerítés részleges felújítása)
- > Deák Ferenc u. 4. orvosi rendelő (burkolat felújítása, padlóburkolat cseréje, elektromos padlószőnyeg áthelyezése)

ÁTHÚZÓDÓ FELADATOK 2020. ÉVRŐL

- > Napraforgó Óvoda (PVC-padlócsere)
- > Csicseregő Óvoda (főbejárati lépcsőház burkolatcseréje)
- > Városi Könyvtár és Közösségi Ház (csapadékvíz elvezetésének megoldása és a burkolatok helyreállítása)
- > Mocorgó Óvoda (esővíz-elvezetés)
- > Csicseregő Óvoda (gázvezeték cseréjének tervezése elkészült)
- > Napsugár Óvoda (ivókút telepítése az udvarra megtörtént, a fagyveszély miatt lezárva, áprilisban lesz használatra adva)

Közlekedésfejlesztés

Szigetszentmiklós Város Önkormányzata 2015-ben elkészítette Szigetszentmiklós Város közlekedésfejlesztési koncepcióját, az akkor készült tanulmány elsősorban hosszú távú és költséges tervet fogalmazott meg, ezért a koncepció fejlesztését nem folytatták. 2020-ra azonban már olyan mértékben vált tarthatatlanná és kezelhetlenné a Bucka városrész közlekedése, amely sürgős megoldást követelt. Ezért felkérte az önkormányzat a Create Value Kft.-t, készítsen egy hatásvizsgálatot, és dolgozza ki a már meglévő koncepcióhoz kapcsolódóan, amely egy gyors és költséghatékony megoldást biztosít. A tervvel kapcsolatban megfogalmazott elsődleges igénye, hogy a városrészen átmenő nagy forgalmat csökkentse. Ugyanakkor egy a mostaninál hatékonyabb sebességszabályozás lehetőségét is ki kellett dolgozni annak érdekében, hogy kialakítható legyen a gyalogos- és kerékpáros-forgalom számára is egy biztonságos sáv. Tekintettel a későbbi beruházásokra, amelyek iskola- és óvodaépületet is tartalmaz, azok megközelíthetőségét is meg kell oldani, valamint a „Buckabusz” helyközi járat zavartalan közlekedését és annak későbbi fejlesztését is biztosítani kell.

A Kisváros című önkormányzati lap augusztusi számában jelent meg egy két részből álló kérdőív, melyet online is ki lehetett tölteni, így összességében közel ezer fő töltötte ki és küldte vissza.

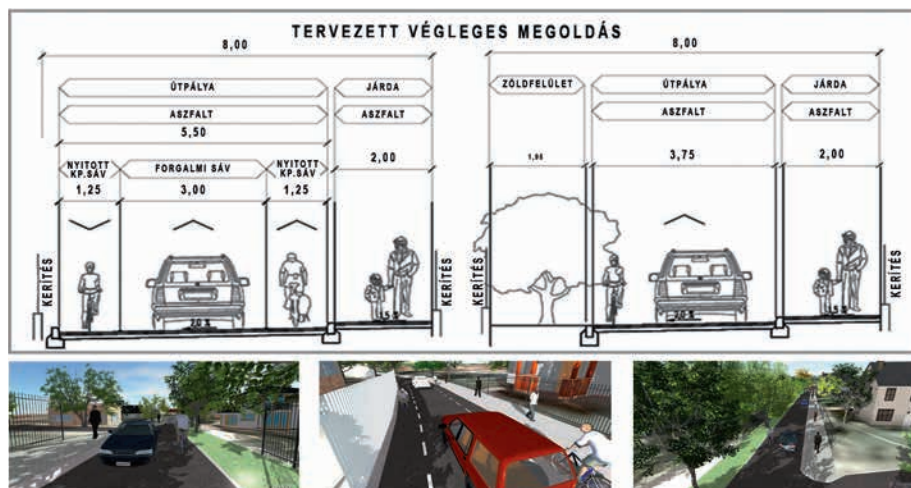
A válaszadók a második koncepció javaslatot támogatták, amelyet kiegészítettek a véleményezési részben tett javaslatokkal. 2020 októberében indult el a tényleges forgalomszámlálás a közúthálózat főbb csomópontjaiban. Az elsődleges feladat az úthálózat-forgalom nagyságának mértékét és irányát megállapítani.

Gyakran merült fel az a kérdés, hogy a már így is kezelhetetlen átmenő forgalmat miért az útfelület szűkítésével oldják meg?! Ezeknek a kérdéseknek a megválaszolására tartott Szigetszentmiklós Önkormányzata és a Create Value Kft. 2020. december 22-én a lakosság számára egy online tájékoztatót, ahol a szakembereknek tehették fel kérdéseiket.

A lakossági javaslatokkal továbbfejlesztett koncepció az alábbiakat tartalmazza:

- a Csépi út és a Boglya utca egyirányúsítása megfordul,
- az Emelkedő utca nem lesz lezárva, csak egyirányúsítva,
- bővül az egyirányúsításba bevonandó utcák köre,
- gyalogátkelőhelyek létesítése több helyszínen,
- további, területspecifikus lakossági igények figyelembevétele.

A lakossági tájékoztató során a tervezői bemutató után lehetőség nyílt a résztvevőknek közvet-



lenül a tervezők számára kérdéseket feltenni, ezeket az alábbiakban foglaljuk össze, utána pirossal a kérdésekre adott tervezői válaszok:

- Konkrét tervezéssel kapcsolatos kérdések például, hogy a buszok hol fognak megállni, illetve a parkolásra hol lesz hely, ha csökkentjük az útburkolat sávszélességét, valamint a jelenleg nem burkolt útszakaszok aszfaltozása.

Jelenleg a koncepcióalkotási fázisban vagyunk, így a pontos kialakítás és a részletes ütemezés a következő tervfázis részét képezi. A kérdésben megfogalmazott kialakításbeli megfontolásokat figyelembe kell venni, az aszfaltozás bizonyos esetekben ettől a projektől függetlenül is megvalósulhat, a terveket egyeztetve.

- Költségvetéssel, a megvalósulás időtávjával kapcsolatos kérdések.

A kérdésekkel kapcsolatosan Polgármester úr adott választ. Ha a város döntése megszületett, az engedélyek, majd kiviteli tervek elkészítésével folytatódik a munka. Ezek elkészülésének technológiai ideje legalább egy év, ami után kezdődhet az ütemezett kivitelezés. Első ütemben a költséghatékonyabb elemek, a forgalomtechnikai kialakítás, a járda, a parkolás, a sebességszabályozás valósul meg. Második ütemben a végleges keresztmetszeti kialakítás, a harmadik ütemben pedig a Mű úti csomópontok kerülnek kialakításra. A kivitelezés időszükséglete nagyban függ a források mértékétől.

- Lakossági igény jelentkezett a további nyilvános egyeztetésekre, visszajelzésekre.

A város és a tervezőcsapat számára is fontosak a lakossági visszajelzések, ezért a későbbiekben is várhatók további közmeghallgatások a részletes tervekkel kapcsolatban. Az első ütem megvalósításakor intenzív kampányt tervezünk a kialakult új forgalmi renddel kapcsolatos lakossági visszajelzések gyűjtésére.

- A Mű úti csomópontok átalakításával kapcsolatos kérdések. Kérdésként merült fel, hogy egyrészt miért nem körforgalom lett tervezve a Csépi út és a Boglya utca csomópontjába, másrészt aggodalmukat fejezték ki az iránt, hogy a jelzőlámpás forgalom túlzott mértékben fogja a Mű út forgalmát megfogni.

Az átmenő forgalom nagy részét Taksony, Dunavarsány, valamint Szigethalom felől érkeznek. A körforgalom az átmenő forgalmat nem fogja tudni megakadályozni, ráadásul aránytalanul akadályozza a Mű út forgalmát. A Boglya utcán (kihajtás csak) egy körforgalom esetén a Mű út átmenő forgalma miatt nem biztosított a kihajtás a Buckából kihajtani vágyók részére, hiszen a Mű úton itt már csak egyenesen haladó járművek jelennek meg, amelyeknek a körforgalomban elsőbbségük van, visszatérve a járműveket és a Buckabuszt is. Ezzel szemben egy jelzőlámpás szabályozás esetén kontrolláltan tudjuk megszabni, hogy mennyi jármű tudjon be-, ill. kihajtani a Buckából, mindezt megfelelő járműosztályozók megépítésével. Ha a Buckába való bejutás időszükséglete aránytalanul megnő, akkor az azt jelenleg átmenő forgalomban használók más útvonalat fognak idővel választani, és a buckai be-, illetve kikanyarodást csak a célforgalom fogja igénybe venni.

- Csépi út Mű úti végének kiszélesítésével kapcsolatos kérdések.

A koncepcióterv nem számol a kiszélesítés szükségességével, ettől függetlenül, ha ennek jogi és anyagi feltételei adódnak, a felszabaduló területet vissza lehetne adni az itt élők számára.

- A bevezetés időszakában igény közlekedési rendőri felügyeletre.

A bevezetés előtt széles körű tájékoztató-kampány, az utáni időszakban pedig a közlekedőket segítő jelenlét biztosan szükséges, addig, amíg az itt élők megszokják a megváltozott forgalmi rendet.

Átalakult a Határ úti szelektív hulladék-átvételi hely

Az ARIES NKft. tájékoztatója

Tisztelt Ügyfeleink!

2021. január 5-től a folyamatos megfigyelés alatt álló szelektív átvételi helyen csak és kizárólag CSOMAGOLÁSI ÜVEGHULLADÉK HE-LYZETHETŐ EL (fehér és színes üveg), ABLAK-ÜVEG NEM.

A szelektív átvételi hely a hét minden napján, reggel 6 órától 22 óráig fogadja ügyfeleinket.

A műanyag hulladék (PET, HDPE műanyagok és alumínium italosdobozok, valamint alumínium konzervdobozok és azok fedelei) és a papírhulladék (kartondobozok, újságpapírok, magazinok stb.) ellenőrzött elhelyezésére a főkapun keresztül megközelíthető telephelyünkön biztosítunk lehetőséget hétköznap nyitvatartási időben, illetve szombaton 8 és 14 óra között. A szelektív hulladék telephelyünkön történő elhelyezése a megadott idő-



szakokban folyamatosan biztosított előzetes időpontfoglalás nélkül.

A szelektív haszonanyag-átvételi hely alkalmazásánál kérjük, az alábbi előírásokat szíveskedjenek betartani:

▶ A szelektíven gyűjtött üveget kizárólag ömlesztett formában helyezték el a konténerekben.

▶ Abban az esetben, ha személygépjárművel érkezett, úgy a szelektívátvételi hely alkalmazásának ideje alatt kérjük, ügyeljen arra, hogy a Határ úti és a parkoló irányába haladó forgalmat ne akadályozza.

▶ Amennyiben nagy (1 m³-t vagy azt meghaladó) mennyiségű szelektív üveghulladékot szándékozik elhelyezni, úgy kérjük, a szelektívátvételi hely helyett a társaságunk telephelyén üzemelő átrakóállomást vegye igénybe, ahol szintén díjmentesen van lehetőség a nagyobb mennyiségű szelektív hulladék leadására.

Amennyiben társaságunk a gyűjtőkonténerek ürítése során a fent felsorolt szelektív haszonanyagoktól való eltérést (illegális hulladék elhelyezést) tapasztal, akkor a 0–24 órában üzemelő kamera felvételein keresztül vizsgálja az esetet és annak bizonyító erejű képei alapján hatósági eljárást kezdeményez az elkövető/elkövetők ellen.

Házhoz menő begyűjtés

– PET műanyag és fém italosdoboz, vegyes papírhulladék

Tájékoztatjuk önt, hogy 2021. évben a zsákos szelektív PET műanyag és fém italosdoboz hulladék elszállítását az előző évhez hasonlóan minden páratlan héten, a vegyes papírhulladék elszállítását havi egy alkalommal végezzük, a rendes hulladékszállítás napján.

Lenti naptárban sárga színnel jelöltük a PET-, kék színnel a papírelszállítás tervezett időpontját.

Január											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
53					2	1					
1	4	5	6	7	8	9	10				
2	11	12	13	14	15	16	17				
3	18	19	20	21	22	23	24				
4	25	26	27	28	29	30	31				

Február											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
5	1	2	3	4	5	6	7				
6	8	9	10	11	12	13	14				
7	15	16	17	18	19	20	21				
8	22	23	24	25	26	27	28				

Március											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
9	1	2	3	4	5	6	7				
10	8	9	10	11	12	13	14				
11	16	17	18	19	20	21					
12	22	23	24	25	26	27	28				
13	29	30	31								

Április											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
13			1	2	3						
14	6	7	8	9	10	11					
15	12	13	14	15	16	17	18				
16	19	20	21	22	23	24	25				
17	26	27	28	29	30						

Május											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
17						2					
18	3	4	5	6	7	8	9				
19	10	11	12	13	14	15	16				
20	17	18	19	20	21	22					
21	25	26	27	28	29	30	31				

Június											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
22	1	2	3	4	5	6	7				
23	7	8	9	10	11	12	13				
24	14	15	16	17	18	19	20				
25	21	22	23	24	25	26	27				
26	28	29	30								

Július											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
26			1	2	3	4					
27	5	6	7	8	9	10	11				
28	12	13	14	15	16	17	18				
29	19	20	21	22	23	24	25				
30	26	27	28	29	30	31					

Augusztus											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
30						1					
31	2	3	4	5	6	7	8				
32	9	10	11	12	13	14	15				
33	16	17	18	19	20	21	22				
34	23	24	25	26	27	28	29				
35	30	31									

Szeptember											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
35			1	2	3	4	5				
36	6	7	8	9	10	11	12				
37	13	14	15	16	17	18	19				
38	20	21	22	23	24	25	26				
39	27	28	29	30							

Október											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
39			1	2	3	4					
40	4	5	6	7	8	9	10				
41	11	12	13	14	15	16	17				
42	18	19	20	21	22	23	24				
43	25	26	27	28	29	30	31				

November											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
44						1					
45	2	3	4	5	6	7	8				
46	9	10	11	12	13	14	15				
47	16	17	18	19	20	21	22				
48	23	24	25	26	27	28	29				
49	30										

December											
hét	H	K	SZE	CS	P	SZO	V				
48						1					
49	2	3	4	5	6	7	8				
50	9	10	11	12	13	14	15				
51	16	17	18	19	20	21	22				
52	23	24	25	26	27	28	29				
53	30	31									

Házhoz menő begyűjtés – zöldhulladék: Szolgáltatási területünkhöz tartozó településeken egységesen változott a település tisztaságáról és a hulladékgazdálkodás szabályairól szóló rendelet, mely alapján a zöldhulladék ingatlan előli elszállítása kizárólag biológiailag lebomló, áttetsző, zöld színű, Aries feliratú, 110 liter űrtartalmú gyűjtőzsák alkalmazásával történik. A társaságunk által forgalmazott zöldhulladék-gyűjtőzsák kukoricakeményítő-alapú, megújuló forrásból származó PLA-zsák, amely komposztálható és 100%-ban lebomlik. A zsákokat használat előtt száraz, napfénytől

és hőtől védett helyen kell tárolni. Mivel a nedvesség, valamint a behelyezett zöldhulladék hatására a bomlási folyamat azonnal beindul, ezért kérjük, hogy az elszállításra szánt zöldhulladékot egyéb lebomló zsákban vagy ingatlanjuk félreeső helyén tárolják és a szállítást megelőző 1-2 napon belül helyezik a biológiailag lebomló zsákba. Az ágakat továbbra is egy méteres darabokban kötegelve kérjük az ingatlan elé kihelyezni.

A zöldhulladék begyűjtésének tervezett időpontját a naptárban zöld színnel jelöltük. 2021. április és november hónapokban a begyűjtés előre meghirdetett héten, a rendes szemétszállítás napján, 2021. május-október hónapokban havi egy alkalommal, szombati napokon történik.

Szelektív üveghulladék-gyűjtőpont: Telephelyünkön kialakított szelektívátvételi ponton nyitvatartási időben a vegyes üveg haszonanyag átvételét korlátlan mennyiségben biztosítjuk.

Szelektív hulladék-átvétel: Szigetszentmiklói lakosok részére szelektív hulladék átvételét hétköznapokon nyitvatartási időben, szombati napokon 8.00–14.00 óra között telephelyünk átrakóállomásán biztosítjuk.

2021. évi ünnepnapokon esedékes hulladékszállítást az alábbiak szerint tervezzük:

2021. március 15. – a hétfői napon esedékes hulladék elszállítása 2021. március 13-án, szombaton történik

2021. április 2. – a hulladék elszállításának rendjében nem lesz változás

2021. április 5. – a hétfői napon esedékes hulladék elszállítása 2021. április 3-án, szombaton történik

2021. május 24. – a hétfői napon esedékes hulladék elszállítása 2021. május 22-én, szombaton történik

2021. augusztus 20. – a pénteki napon esedékes hulladék elszállítása 2021. augusztus 21-én, szombaton történik

2021. november 1. – a hétfői napon esedékes hulladék elszállítása 2021. október 30-án, szombaton történik

A lehetséges változások miatt az aktuális információkról kérjük, hogy minden esetben a www.arieskft.hu honlapunkon tájékozódjon.



Február végéig szállítják el a fenyőfákat

Az ARIES NKft. a hónap végéig, február 28-ig szállítja el úgynevezett fenyőfajáratokkal a feleslegessé vált karácsonyfákat. Amennyiben a fenyőfa mérete meghaladja az 1 métert, abban az esetben kéri a lakosság együttműködését, hogy a könnyebb rakodás érdekében vágják ketté a fát. A lakosság a fenyőfákat a hulladékszállítási napokon helyezheti ki a kukaedényzetek mellé. A tülevelűek ezután hasznosítás céljából komposztálótelepre kerülnek.

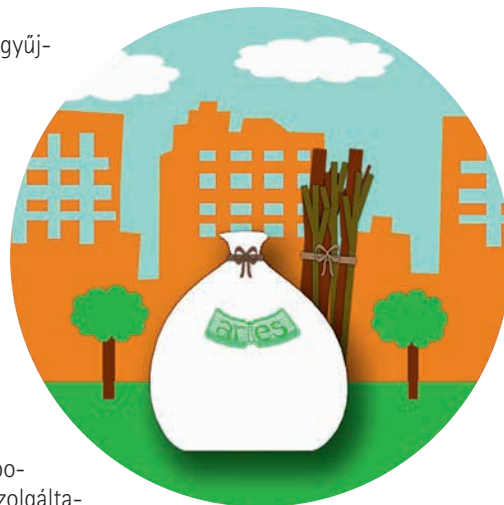
ZÖLDHULLADÉK ELSZÁLLÍTÁSA

Az Aries Nonprofit Kft. a 2021. évi feladatellátásait felülvizsgálva megállapította, hogy egyéb logisztikai átszervezést von maga után a zöldhulladék-begyűjtés, mely néhány, a korábban tervezett szombati alkalom áthelyezését teszi szükségessé.

Az alábbiakban közöljük a zöldhulladék-begyűjtés tervezett időpontjait:

- > 2021. április 3. és 6-tól 9-ig, a rendes hulladékszállítás napján
- > 2021. május 15., szombat
- > 2021. június 12., szombat
- > 2021. július 10., szombat
- > 2021. augusztus 7., szombat
- > 2021. szeptember 18., szombat
- > 2021. október 16., szombat
- > 2021. november 29-től december 3-ig, a rendes hulladékszállítás napján

A várhatóan 2021. január hónap végén kibocsátásra kerülő hulladékgazdálkodási közszolgáltatási díjszámla mellékleteként az NHKV Zrt. csatolja a 2021. évi matricát, valamint annak hátoldalán a társaság által elkészített 2021. évi ünnepi munkarendet a zöldhulladék-begyűjtés időpontjairól.

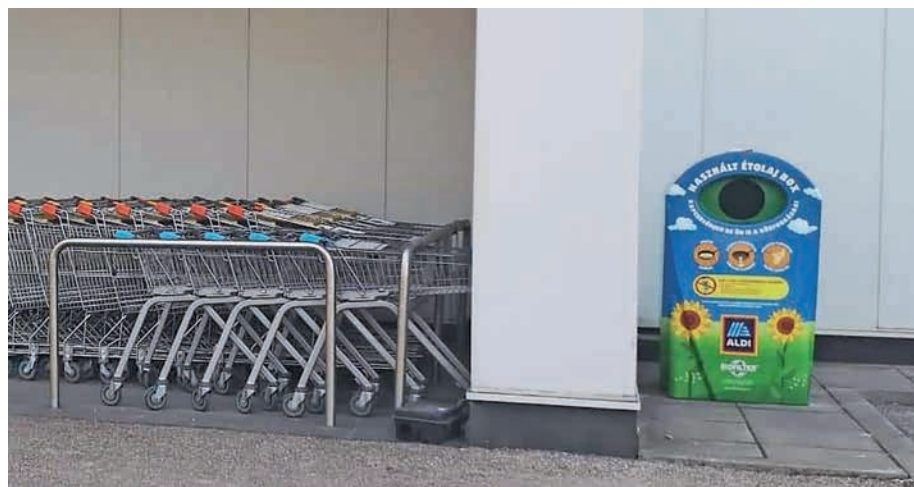


Új lehetőség nyílt a használt étolaj leadására Szigetszentmiklóson

Újabb zöldmegoldást vezet be Magyarországon az ALDI. A Biofilter Környezetvédelmi Zrt.-vel kötött megállapodásnak köszönhetően mostantól már a használt étolaj visszagyűjtésére is lehetőség nyílik néhány kijelölt üzletnél. A tesztüzem tizenegy ALDI-nál indult el, Szigetszentmiklóson a Csepeli úti egységénél helyezték el szelektív étolajgyűjtőt az áruházlánc.

Használt sütőzsiradék: környezetterhelés helyett újrahasznosítás

Ma Magyarországon mintegy 25 000 tonna használt étolaj keletkezik a háztartásokban, ennek mindössze nagyjából 2%-a, körülbelül 500 tonna kerül begyűjtésre. A használt sütóolaj jelentős környezetterhelést jelent, hiszen a talajba jutva gátolja annak légáteresztő képességét, a kommunális hulladékba helyezve pedig nehezen lebontható anyagként keveredik a háztartási szeméttel. Nem jobb a helyzet akkor sem, ha a csatornahálózatba kerül, hiszen egyrészt növeli a szennyvíztisztítók terhelését, másrészt gátolja a természetes vizek autooxidációs folyamatait. Egyetlen csepp használt étolaj akár ezer liter élővizet is elszennyezhet. A használt étolaj pedig érték,



hiszen az ülepítés és dekantálás után keletkező tisztított, használt olaj gyakorlatilag 100%-ban újrahasznosítható. Minden egyes liter begyűjtött és újrahasznosított használt étolajjal annyi felesleges szén-dioxid-kibocsátástól mentesíthető a környezetünk, mintha 90 km-rel kevesebbet autóztunk volna. A tisztított növényi olajat a Biofilter Zrt. biodizel gyártására adja át. A jelenlegi szabályozás értelmében Magyarországon 8,2%-os arányban kötelező biodizelt keverni a gázolajhoz, így

tehát a lakosságtól begyűjtött étolaj közlekedési felhasználásra visszajuthat a lakossághoz vagy a logisztikai iparág mentesítésére.

A használt sütóolaj gyűjtése és leadása egyszerű, hiszen a kihűlt étkezési olajat elég egy műanyag palackba visszatölteni, majd az áruházaknál kihelyezett tárolókba dobni.

Szigetszentmiklóson, az említett hipermarketen kívül a Petőfi Sándor utca 139. szám alatti MOL-benzinkúton lehet leadni használt étolajat legfeljebb 5 literes flakonban.

SEGÍTÜNK!

Az Önkormányzat, önkéntesekkel együtt segít!

Ezen az **ingyen hívható** telefonszámon tudnak segítséget kérni:

0680-180-103

vagy a központi e-mail címen:

segitok@szigetszentmiklos.hu

Megkérünk mindenkit, hogy ezt az információt juttassa el a rászorulóknak!

A koronavírusval kapcsolatos információkért látogasson el a **segitok.szszm.hu** weboldalunkra!



Tisztelettel,
Nagy János
Polgármester



In memoriam dr. Petky Edit gyermekorvos

Búcsúzom dr. Petky Edit orvos kollégámtól Seneca gondolataival:

„A halál törvény, nem büntetés.”

1987-től tizennégy évet dolgoztunk együtt a szigetszentmiklói Határ úti gyermekorvosi rendelőben váltott műszakban.

Ő mind szakmailag, mind fizikailag is mindent megtett a betegek gyógyulásáért és folyamatosan a betegek rendelkezésére állt. Ez az energia hitéből, lelkiismeretéből és emberszeretetéből fakadt. Isten jó szociális érzékenységgel és szerénységgel áldotta meg. Ő ezekkel a talentumokkal jól sáfárkodott. 2001-ben nyugdíjba vonult.

2003-tól 2005-ig a saját praxisomban dolgozhattunk együtt, amikor a munkamegosztás miatt több idő volt a beszélgetésre is.

Ez idő alatt jó hangulatban, szakmai kollaboráció és barátság alakult ki közöttünk. Tartalmas időszak volt, majd nyugdíjba vonulásom után, 2006-tól is megmaradt a barátság mindvégig.

Az élet értéke nem kiteljesedésében, hanem megvalósításában rejlik. Hiszen mindent kölcsönbe kaptunk, csupán a hasznélvezet joga a miénk. Ezzel a lehetőséggel ő mesterien gazdálkodott. Génjeiben volt az önzetlen szeretet, a tenniakarás családjáért, barátaiért és betegeiért.

Távozásával szegényebbek lettünk egy humanista, a jó iránt elkötelezett, nyitott szemléletű, jól felkészült orvossal. Segítő-készsége, nagylelkűsége felülmúlhatatlan volt, igaz barát távozott közülünk. „Csak azok halnak meg, akik egész életünkben nem csináltak semmit. Aki tett valamit, nem magáért, hanem másokért, mindenkiért, az megmarad.” (Szabó Magda)

Hitünk szerint találkozunk!

Meggyászoljuk és együtt sírunk az öt siratókkal!

Isten veled, Edit!

Et lux perpetua luceat eis.

(És az örök világosság fényeskedjék nekik!)



Dr. Szővérfy B. Rozália

Megszabadulhattak kétségeiktől



Városunkban, Nagy János polgármester kezdeményezésére, december 17-e óta rendszeresen nyílik lehetőség költségterítéses Covid-tesztelésre. A Szent Erzsébet téri parkolóban és a Városi Sportcsarnok melletti téren már négy alkalommal kérhetek tesztelést a lakosok háziorvosi beutaló és előzetes regisztráció nélkül. Az azonnali és hiteles eredményt mutató vizsgálatokat a Készenléti Mentők Kft. végezte. A megjelent szigetszentmiklósiai többsége arról számolt be, hogy ez a lehetőség megkönnyítette számukra a külföldre utazást, többen emiatt töltötték nyugodt szívvel a karácsonyt szeretteik körében, de akadt olyan személy is, aki a mindennapi stressztől és kétségektől szabadult meg a negatív teszteredmény láttán.

Amennyiben újabb Covid-19-tesztelési lehetőség nyílik, arról a Szigetszentmiklós Város Hivatalos Oldala Facebook-oldalon tájékoztatjuk a lakosságot.

VÉRADÁS

Adományozz egészséget. Aki vért ad, életet ad!



A véradásra hozd magaddal a személyi igazolványodat,
TAJ- és lakcímkártyádat!

Véradás helye: **Városi Könyvtár és Közösségi Ház**
2310 Szigetszentmiklós, Tökli u. 19.

Véradás ideje: **2021. február 11. (csütörtök)**
11.00-18.00 óra



MAGYAR VÖRÖSKERESZT

VÉRADÁS

szervező partnerek: ORSZÁGOS VÉRLLÁNO SZOLGÁLAT

www.veradas.hu

<https://www.facebook.com/orkentresveradas> Keresd applikációkat a Google Playen, az App Store-ban és a Windows Marketplace-en.



LEGYÉL TE IS KÉZILABDÁZÓ!
Szeretettel várja
a kézilabdázni vágyó fiúkat a
**SZIGETSZENTMIKLÓSI
KÉZILABDA SPORT KÖR**
2021-ben is!

Érdeklődj emailben: info@szksk.hu
vagy telefonon: +36 20 991 3922

www.facebook.com/szksk
www.instagram.com/szksk_hivatalos_oldala

WWW.SZKSK.HU

Felhívás!
A szigetszentmiklói katona
áldozatvállalása a Nagy Háborúban

Száznál is több katonánk
veszett oda Szigetszentmiklóról századai is több éve az I. világháborúban!

Keressen rá harcoló felmenőire
a Hádortörténelmi Intézet és Múzeum adatbázisában, és jelentkezzon!
katonahozok.military.hu

Segítsen nekünk, hogy bővíthessük
a Kosuth utcai Hádort. Emlékművet találhatunk a városban!

További részletek:
www.sargahaz.com
[facebook.com/miklosimuseum](https://www.facebook.com/miklosimuseum)

[f](https://www.facebook.com/miklosimuseum) [K](https://www.instagram.com/miklosimuseum)

**ABLAKOT
NYITUNK
A VILÁGRA!**

SZERETNE
KÖNYVET KÖLCSONÖZNI,
DE A JÁRVÁNY MIATT
MOST NEM LEHETŐSÉGES?

Adja le könyvjelzőjét, és a könyvtárunk
összekészíti a kívánt könyveket, melyet
érkezéskor személyesen tud átvenni a nyitott
könyvtári ablaknál **hétfelét csütörtökig**
8.00-18.00, szombaton 9.00-13.00 óra között.

Az igényeket e-mailben a
varosi.konyvtar@sargahaz.com címen,
vagy 06 24 530 980 telefonon várjuk.

**MI MÁR NYITOTTUNK,
NYISSON ÖN IS!**

WWW.SARGAHAZ.COM

VÁROSI KÖNYVTÁR ÉS KÖZÖSSÉGI HÁZ
Szigetszentmiklós, Toklói út 13. Tel: 06 24 530 980 és 06 20 552 0401

Ellenállhatatlan az Akadémia

A BKG-PRIMA Kosárlabda Akadémia élvonalbeli felnőttcsapatai kirobbanó formában menetelnek a bajnokságban. Cikkünk írásának pillanatában a férfiak 13 győzelemmel és három vereséggel az NB I/B felsőházának második helyén állnak, míg a nők 630 napja nem találhatnak legyőzőre, és jelenleg hibátlan mérleggel, 13 győzelemmel, vereség nélkül vezetnek az NB I/B-t.

Tavaly a járványhelyzet félbeszakította az akkor is hibátlan (19-0) szezont, ezzel elvéve a feljutás ritka lehetőségét a lányok elől. Idén ismét ugyanaz a cél, a teljesítmény pedig újra hibátlan. Ha valamilyen szerencsétlen külső körülmény nem szól közbe, a következő szezontól Szigetszentmiklós elmondhatja majd magáról, hogy NB I/A-s kosárlabdacsapatnak ad otthont, és a Csepel-szigeten a BKG-PRIMA Kosárlabda Akadémia lehet az egyetlen sportegyesület – sportágtól függetlenül –, amely a legszűkebb élvonalban is szerepeltet csapatot. Drukkoljunk, hogy így le-



gyen. A sikerek mellett nem szabad elfelejtenünk, hogy a járványhelyzet miatt minden sportegyesület kihívásokkal küzd. A Kosok munkája a nehézségek ellenére töretlen, folynak az edzések, és az Akadémia továbbra is várja a sportág iránt érdeklődőket hatól egészen a felnőtt korosztályig.

Amennyiben ön vagy gyermeke érdeklődik a kosárlabdáról, keresse az Akadémia munkatársait, illetve kövesse online a mérkőzéseket az egyesület weboldala: www.bkgakademia.hu

A 2020. év és a Felnőtt Kard Magyar Bajnokság

A 2020. évben már több sikerről beszámoltunk. Az év eleje jól kezdődött Nosedá Szabolcs számára, aki a szezon elejétől nyújtott teljesítményével, majd a Junior Magyar Bajnokságon elért 3. helyezésével megszerezte a Junior Európa-bajnokságon való indulás jogát. (Fotón balról jobbra: Nosedá Szabolcs, Nagy Kristóf, Baaken Mátyás, Rabb Krisztián). Az Eb csapatversenyén a magyar válogatott legeredményesebb vivőjeként aranyéremhez segítette a csapatot. Ő fordított a román és a spanyol válogatott ellen, az orosz válogatott két emberét is legyőzte, és az olaszok ellen egymaga +16-os találatarányral végzett.

Ekkor következett a legrosszabb! A járvány miatt minden további európai és világversenyt töröltek, az edzéslehetőségeket korlátozták. Így az Eb-győztes csapat sem mehetett ki Salt Lake City-be, a világbajnokságra.

A 2020/2021-es vívószezon egészségügyi biztonsági intézkedések mellett, de elindult. Szabolcs számára továbbra is a junior Eb-vb indulási jogának megszerzése a cél, remélve, hogy megrendezik ezeket a versenyeket, és újra bizonyíthat a csapat- és az egyéni versenyeken. Úgy végezzük a szakmai munkát, hogy az edzéslehetőségünk továbbra is korlátozott, szemben azokkal az egyesületekkel, amelyek saját termekben készülhetnek a különböző versenyekre.

A 2020. év záró versenye a Felnőtt Magyar Bajnokság volt, ahol mind a junior-, mind a felnőtttranglistára pontokat lehetett szerezni. A mezőnyben elindult az olimpiai bajnok Szilágyi Áron,



a világbajnok Szatmári András a 85 induló között, és természetesen egyesületünk versenyzője, Nosedá Szabolcs.

A verseny selejtezőit az UTE vívótermében rendezték, ahol Szabolcs minden asszóját megnyerte, majd a 32-es tábla küzdelmei másnap, december 19-én a BOK Csarnokban folytatódtak. A selejtezőben nyújtott sikeres szereplés Szabolcs számára egy aránylag kedvező ágot biztosított a táblán. Először a BVSC egyik junior válogatott versenyzőjét győzte le, majd a Honvéd felnőtt versenyzőjét a nyolc közé jutásért. A négy közé jutásért legyőzte Eb-csapattársát, végül Szatmári Andrástól kapott ki. Szatmári András az olimpiai bajnokunktól szenvedett vereséget, így dobogóra, a jelenlegi felnőtttranglista első négy helyezettje, Szilágyi Áron, Szatmári András és a harmadik helyezett Nosedá Szabolcs és Gémesi Csanád állhattak.

Két magyar bajnoki 3. helyezéssel és egy Eb-csapatgyőzelemmel Nosedá Szabolcs és a Diák Vívóegylet Szigetszentmiklós eredményes évet zárt.

ANYAKÖNYVI HÍREK

2020. december havi házasságkötések:

Györkös Barbara – Katona Péter
Lénárt Alexandra – Pintér László Árpád
Mákos Dominika – Lakatos Gábor

2020. december hónapban anyakönyvezett halálesetek:

Hudák Lajos (1959)
Takács György Tibor (1949)
Varga Lajos (1937)
Szántó Zsolt (1977)
Vig Béláné (1953)

MEGOLDÁS SZERVIZ ÉS ALKATRÉSZBOLT

Minden típusú háztartási gép javítása, garanciával
Szigetszentmiklós, Tököli u. 33. Tel.: 06-24/441-725, 06-30/950-1717
Dunaharaszti, Bezerédi u. 58. Tel.: 06-24/460-490, 06-30/950-1717
Nyitvatartás: H-P: 8.00-17.00
www.megoldasszerviz.hu

SZIGET ZÁRSZERVÍZ

Ajtózárak, ablakvasalatok,
erkélyajtók szakszerű javítása.
Cseréje olcsón, garanciával!

06-70-701-78-43

Javítás vagy csere esetén a kiszállítás ingyenes!
www.szigetzarszerviz.hu

ESKÜVŐSZERVEZŐ IRODA

www.eskuvoszervezo.hu

Polgármesteri Hivatal Házasságkötő Termében
a szertartás megrendezése, lebonyolítása.

-FOTÓ, VIDEÓFELVÉTEL készítés, MEGHÍVÓK
-NYOMTATÁS, FÉNYMÁSOLÁS, IGAZOLVÁNYKÉP KÉSZÍTÉS
Szigetszentmiklós, Árpád út 45.
06.30/9440-637, 06-30/650-35-99, 06-24/530-055

ÜGYELETES GYÓGYSZERTÁRAK RENDJE
A KÖVETKEZŐ HETEK BEN

5. hét > február 1–7.	Kígyó Patika
6. hét > február 8–14.	Elixír Patika
7. hét > február 15–21.	Melissa Patika
8. hét > február 22–28.	Szent Miklós Patika
9. hét > március 1–7.	Regina Patika

Ügyeleti nyitva tartás:

Hétköznap: 18.00–22.00, szombat: 12.00–15.00, vasárnap: 08.00–12.00

Tisztelt Olvasó! Amennyiben a Kisváros hirdetési szolgáltatását igénybe venné, tekintse meg árajánlatunkat, melyet 2020. január 1-jén szabtunk ki. Áraink és kedvezményeink nem változtak. Kérdéseikkel a fazekas.verba.szabolcs@szigetszentmiklos.hu e-mail-címen kereshetik kollégánkat.

1/2 OLDAL FEKVŐ
183 x 125 mm
Kategória1: 42.000,- Ft
Kategória2: 38.000,- Ft

1/2 OLDAL ÁLLÓ
89,5 x 255 mm
Kategória1: 42.000,- Ft
Kategória2: 38.000,- Ft

1/4 OLDAL FEKVŐ
183 x 60 mm
Kategória1: 26.000,- Ft
Kategória2: 22.000,- Ft

1/4 OLDAL ÁLLÓ
89,5 x 125 mm
Kategória1: 26.000,- Ft
Kategória2: 22.000,- Ft

1/8 OLDAL
89,5 x 60 mm
Kategória1: 19.000,- Ft
Kategória2: 13.000,- Ft

1/16 OLDAL
89,5 x 27,5 mm
Kategória1: 14.000,- Ft
Kategória2: 10.000,- Ft

KATEGÓRIA1: korlátozott felelősségű társaságok és részvénytársaságok.

KATEGÓRIA2: egyéb hirdető, különösen egyéni vállalkozók, betéti társaságok, civil szervezetek és minden, a Kategória1-be nem sorolt hirdető.

Hirdetési kedvezmények: 4–6 havi rendszeres hirdetés esetén a teljes hirdetési összegből 5%, 7 vagy annál több havi, rendszeres hirdetés esetén a teljes hirdetési összegből 10%. Az árak az áfát tartalmazzák.

IMPRESSZUM

SZIGETSZENTMIKLÓS VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK
HIVATALOS LAPJA

A lapban közölt információk lapzártánk idején aktuálisak. A legfrissebb hírekért kérjük, kísérjék figyelemmel a www.szigetszentmiklos.hu weboldalt vagy Facebookon a Szigetszentmiklós Város Hivatalos Oldalát! A programváltozás jogát valamennyi rendező intézmény fenntartja!

Megjelenik 16 800 példányban.

Főszerkesztő: Farkas Éva

Szerkesztők: Germán Melinda, Fazekas-Verba Szabolcs

Telefon: 24/505-646

Design és DTP: ©EMU Stúdió

Nyomda: EX-KOP Nyomda, Szigetszentmiklós

ISSN: 1418-1428

ŠKODA SUV-MODELLEK BÁRMERRE IS TARTASZ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



PRÓBÁLD KI MÁRKAKERESKEDÉSÜNK BEN!

A nevezett értékek nem egyes járművekre vonatkoznak, nem részei a tájékoztatónak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak, a 715/2007/EK rendelet jelenleg érvényes előírásainak megfelelően. Ezen értékeket egyes többletfelszereltségek, tartozékok, valamint a vezetői szokások és egyéb nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. Az új személygépköcsi fajlagos üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatai megtalálhatóak az üzemanyag-gazdaságossági ismertetőben, amely ingyenesen hozzáférhető minden eladási helyen és a fogyasztóvédelmi hatóságoknál. A kép csak illusztráció.

www.porschem5.hu

PORSCHE M5

1238 BUDAPEST, SZENTLŐRINCI ÚT | 06 1 421 8220

A ŠKODA KAMIQ modellek WLTP szerint mért fogyasztása: 4,9–8,9 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 111–202 g/km.
A ŠKODA KAROQ modellek WLTP szerint mért fogyasztása: 4,6–8,7 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 120–212 g/km.
A ŠKODA KODIAQ modellek WLTP szerint mért fogyasztása: 5,0–11,7 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 131–265 g/km.



Az új Arteon és Arteon Shooting Brake



Technológia és esztétika tökéletes harmóniája

Vége az unalmas autózás korszakának, hiszen az új Arteon és Arteon Shooting Brake elegáns, mégis sportos megjelenése már akkor izgalommal tölti el, mielőtt beszállna. Innovatív segédrendszerei, vagy éppen lenyűgöző megoldásai pedig az utazás élményét teszik felejthetetlené.

Az új Arteon és Arteon Shooting Brake modellek motorizáltságtól függő, kombinált átlagfogyasztása: 4,9–7,6 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 127–172 g/km. A megadott értékek a típusjóváhagyás során rögzített, gyári felszereltséggel kerültek megállapításra, és a hirdetés feladásának időpontjában érvényesek. A nevezett értékek nem egyes járművekre vonatkoznak, nem részei a tájékoztatónak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak, a 715/2007/EK rendelet jelenleg érvényes előírásainak megfelelően. Ezen értékeket egyes többletfelszereltségek, tartozékok, valamint a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. A képen látható gépkocsik illusztrációk.



Az Ön Volkswagen márkakereskedője:

Porsche M5

1238 Budapest, Szentlőrinci út, telefonszám: +36 1 421 8100, info@porschem5.hu, www.porschem5.hu